


2003-230

**122/2003 számú  
RENDELLENESSÉG  
VIZSGÁLATI LAP**

**MALEV** Hungarian Airlines 

Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

<b>Esemény dátuma:</b> 2003.10.19.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 11:58	<b>Esemény helye:</b> Milánó
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2003.10.19.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 12:15	<b>Esemény besorolása:</b> Műszaki meghibásodás
<b>Légijármű típusa:</b> Fokker-70		<b>Értesítő személye:</b> Malév Rt. Vezető tervező Malév Rt. Műszaki Diszpécser
<b>Légijármű lajstromjele:</b> HA-LME		<b>Egyebek:</b>
<b>A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		<b>A repülési feladat jellege:</b> utasforgalmi
<b>Személyzet</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege:</b>
<b>Légijármű parancsnoka</b>	Király Ferenc	Személyi sérülés nem történt.
<b>Első tiszt</b>	Schultz József	
<b>Egyéb hajózó</b>	0	
<b>Légiutas kísérők száma</b>	3 fő	
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> 67 fő		<b>Szállított áru jellege:</b> Érdektelen
<b>Személyi sérülés történt:</b> Nem történt		<b>Veszélyes áru jellege:</b> Érdektelen
<b>Esemény leírása:</b>		
Az MXP-i állóhelyen a repülőgép körüljárása során, a hajózó személyzet a jobb főfutó egyik fékagyánál intenzív hidraulikaszivárgást észlelt. Megfigyelésük szerint a hidraulika feltehetőleg a fékagy légtelenítő szelepeénél szivárgott. A hajózó személyzet a hibajelenséget jelentette BUD-ra, és műszaki segítséget kért. A Műszaki Szolgálat BUD-ról szerelőket küldött MXP-be a délutáni menetrendszerű MA-414-es járatral, a hidraulika szivárgás helyének pontos behatárolására, és az ezt követő javításra.		
<b>Kivizsgálás:</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>A műszaki szolgálat a helyszínen érkezése után megvizsgálta a jobboldali főfutó 3-as fékagyánál kialakult hidraulika szivárgást, majd az <b>AMM 32-41-0-000/page814/B</b> pont előírása alapján leszerelte a <b>R/H főfutó kereket</b>.</li> <li>A műszaki szolgálat az <b>AMM 32-42-00-210/page816/A</b> alapján végrehajtott ellenőrzés során megállapította, hogy az <b>Adapter For Bleeder Valve</b> (tov: <b>légtelenítő csavar</b>) tömitése megsérült.</li> <li>A meghibásodott tömitést és a légtelenítő csavart kicserélte, és elvégezte az <b>AMM Subtask 32-42-01-870-014-B00</b> alapján a légtelenítést, és az <b>AMM Subtask 32-42-01-710-024-B00</b> alapján a fékrendszer működését.</li> <li>A fentieket követően ellenőrizte és utántöltéssel korigáta a hidraulika szinteket, visszaszerelte a főfutó kereket a megfelelő <b>AMM</b> előírások alapján.</li> <li>A végrehajtott hibajavító és ellenőrzési, illetve szerelési tevékenységeket a <b>0001986</b> számú <b>Job Sheet</b>-en és a <b>371853</b> számú <b>AFL</b> lapon okmányolta.</li> <li>A nagyjavított fékagyat 2003.10.16-án építették fel a repülőgépre. A légtelenítő csavar <b>tömités meghibásodása</b> 2003.10.19-én következett be.</li> <li>A meghibásodott <b>légtelenítő csavar P/N: MS 27612-7 S/N: nincs</b>, üzemideje megegyezik a fékagy <b>20.9 óras és 15 ciklust</b> repülési idejével, mivel a légtelenítő csavar <b>tömitéseit</b> a nagyjavítások során kicserélték.</li> <li>Az eseményt okozó fékagyat <b>2002.10.31-én nagyjavították</b> az <b>ACE Hidraulika Műhelyében</b>. A fékagy légtelenítő csavarjainak tömitése egy korábbi típus volt.</li> <li>A légtelenítő csavar tömitések problémájáról a gyártó cég is értesült, mert a tömitéseket azóta <b>már háromszor cserélte</b>.</li> <li>A jelenleg <b>raktáron lévő fékagyakat</b> – a P/N:0261, 0397 fékagyakat – a <b>Hidraulika Műhely</b> 2003.10.22-én javította, és már az új típusú tömitéseket építette be.</li> </ol>		
<b>Következtetések:</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>A KSzB megállapította, hogy a milánói hidraulikaszivárgást a légtelenítő csavar tömitésének meghibásodása okozta, mivel a kiépített tömités anyaga foszlott, morzsolódott.</li> <li>A gyártó cég értesült a tömitések hibáiról és többször változtatta a típusát anyagát.</li> <li>A hajózó személyzet eljárása az esettel kapcsolatosan és azt követően előírászerű volt.</li> <li>A műszaki szolgálat az esettel kapcsolatos hibakereső eljárása, javítása, és okmányolása előírászerű volt.</li> </ol>		
<b>Kockázati osztály:</b> „D„ M/L (súlyossága:kozepes / ismétlődése: kicsi)		

<b>Biztonsági javaslatok:</b> <i>Az SzKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és mivel a raktáron lévő fékagyak légtelenítő szelepeibe már a legújabb anyagú tömitéseket építették be, egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.</i>	
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b> Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő	<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum: Budapest 2003.12.14.</b>
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b> <i>Az eset kapcsán azonnali, illetve egyéb biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.</i>	
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b> Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő	<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum: Budapest 2003.12.14.</b> <b>Lapszám: 1</b>