

121/2003 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2003.10.10.	Esemény időpontja (LT): 20:17	Esemény helye: Tenerife
Értesítés vételének Dátuma: 2003.10.09.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 21:00	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: B-737-800	Légijármű lajstromjele: HA-LOC	Értesítő személye: Malév Rt - OCC Malév Rt. - Műszaki Diszpécser
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	7 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 172 fő	Szállított áru jellege: Érdektelen	Veszélyes: Érdektelen
Személyi sérülés történt: Nem történt		

Esemény leírása:

A Tenerife-i leszállás után a személyzet rádión jelentette a BUD-i OCC-nek, hogy a az **Integrated Standby Flight Display** (tov:ISFD (STBY műhorizont) meghibásodott, és műszaki segítséget kért. A Malév Rt. Ügyeletes Vezető Tervezője megbízta a helyszíni (FUTURA) műszaki szolgálatot a hibajavítás végrehajtásával, és a hibajavításhoz szükséges AMM dokumentációkat FAX-on a helyszínre küldte. A helyi műszaki szolgálat a megkapott műszaki dokumentáció alapján a hibát megjavította. A hibajavítás után a gép üzemképes lett, de addigra a személyzet munkaideje lejárt, ezért szállodába mentek. Másnap délelőtt a személyzet a repülőgépet utasokkal (131 fő) a fedélzeten, rendben hazarepülte.

Kivizsgálás:

- 1.) Az SzKB egy hónapra visszamenőleg ellenőrizte a repülőgép üzemeltetési okmányait, és a TFS-i hibával azonos tartalmú beírást 2003.09.13-n a MA-1213számú CFU-BUD járat 363404 AFL lapján okmányolt a hajózó személyzet
 - 1.1. A BUD-i műszaki szolgálat az ISFD hibáját az AMM-ben leírt Reset eljárás végrehajtásával szüntette meg. Az ISFD ekkor 1422,1 repült órát és 649 ciklust teljesített.
 - 2.) A TFS-i műszaki szolgálat ISFD hibáját, az AMM-ben leírt Reset eljárás végrehajtásával szüntette meg. Az ISFD ekkor 1729,3 órát és 773 ciklust teljesített.
 - 3.) Az ISFD meghibásodása ez követően a vizsgálat 2003.12.06-i lezárásáig nem ismétlődött.
 - 4.) Mindkét végrehajtott javítási eljárást, a vonatkozó 3634404 és a 369504 számú AFL lapokon, előírászerűen okmányolták.

Következtetések:

- 1.) A hajózó személyzet eljárása a hibajelenséggel kapcsolatosan helyes volt
- 2.) A műszaki szolgálat hibajavító és okmányolási tevékenysége a hibajelenséggel kapcsolatosan helyes volt.
- 3.) Az ISFD meghibásodásait nagy valószínűséggel **nem szerkezeti meghibásodás**, ezt igazolja a két eset között és azt követően le-üzemelt idő, **hanem** az ISFD bekapcsolását követően Alignment (egyeztetés) üzemmódjában a gépet ért erőhatások (pl. kisebb, nagyobb lökés, rázkódás) **okozták**.

Kockázati osztály: „D”, M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)

Biztonsági javaslatok:

Az SzKB az esetet az üzemeltetés velejárájának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.

Az eset vizsgálatát elvégezte: Náfrádi József Zoltán	Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2003.12.06.

Tett biztonsági intézkedések: Az eset kapcsán biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Náfrádi József Zoltán	Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2003.12.06.
	Lapszám: 1