



MX 28/03 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP

Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: 2003. 10. 01.		Esemény időpontja (LT) 14.58.	Esemény helye : Split
Értesítés vételének Dátuma: 2003. 10. 01.		Értesítés vételének Időpontja (LT): 15.54.	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
			Értesítő személye: repülőgép parancsnok
			Egyebek:
Légijármű típusa:		CRJ-200	A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:		HA-LND	Járatszám: MA-480
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Szállított személyek (utasok) száma: 42		Szállított áru jellege: poggyász	
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem	
Esemény leírása:			
<p>2003. október 1-én a HA-LND jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-480 számú BUD-SPU menetrendszerű járatot teljesítette.</p> <p>A spilit leszállás utáni beguruláskor a reverzkar visszaállításakor a reverz nem zárodott vissza. Az EICAS monitoron a zöld REV jelzés volt látható és a THRUST REVERSE panelon világított az UNLK lámpa. A forgalmi állóhelyre való beállítás után a hajózárszemélyzet meállapította, hogy a jobb oldali hajtómű reverz teljesen nyitott helyzetben maradt. A meghibásodást jelentették Budapestre, ahonnan két szerelőt küldtek a helyszínre. A szerelők a CRJ MM 78-30-00 előírása alapján a reverzet zárt helyzetbe rögzítették és a 0728-1 DIR felvétele után a repülőgépet hazarepülésre alkalmasnak minősítették. A repülőgép 11 óra 34 perc késéssel – utasok nélkül – rendben megérkezett BUD-ra. Az SPU-BUD járat 40 utasát a ZAG-BUD járat hozta Budapestre.</p>			
Kivizsgálás:			
A repülőesemény szakmai kivizsgálását a POLéBiSz a 2387/2003 levelével saját hatáskörbe utalta			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőgép ferihegyi érkezése után a műszaki szolgálat hibakeresést végzett. Ennek során megállapították, hogy a Pneumatic Drive Actuator meghibásodott. A meghibásodott PDA-t október 7-én lecserélték, ellenőrizték a sugárfék működését majd a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0007737 számú AFL-en okmányolták. 2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait 30 napra visszamenőleg átnézve a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam. 3. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás a repülőgépen nem fordult elő. 			
Következtetések:			
A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltés velejárója megelőzésére nincs lehetőség.			
Kockázati osztály: „D„ / Biztonsági javaslatok:			
A hajózárszemélyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Táborosi János			
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető		Dátum: 2003. 01. 24.	

Tett biztonsági intézkedések:**A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:****Táborosi János****Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető****Aláírás:****Dátum:****Lapszám: 1**

Mellékletek:

0006706 sz AFL 1 lap

0007737 sz AFL 2 lap.