

2003/212
2003-212

119/2003 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2003.09.20.	Esemény időpontja (LT): 21:00	Esemény helye: Helsinki	Esemény besorolása: Madárral Ütközés
Értesítés vételének Dátuma: 2003.09.20	Értesítés vételének Időpontja (LT): 21:30	Értesítő személye: Malév Rt. Vezető tervező Malév Rt. Műszaki Diszpécser	Egyebek:
Légijármű típusa: B-737-700	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Járat szám: MA-744	Járat: BUD-HEL
Légijármű lajtromjelle: HA-LOA	A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.	
Első tiszt	1		
Egyéb hajózó	0		
Légiutas kísérők száma	4 fő		
Szállított személyek (utasok) száma: 145 fő	Szállított áru jellege: Érdektelen	Személyi sérülés történt: Nem történt	
Szállított áru jellege: Érdektelen		Veszélyes áru jellege: Érdektelen	
Esemény leírása:			
<p>A HEL-i leszállás során a repülőgép madárral ütközött. Az ütközés következtében a baloldali állásszög jeladó megsérült. Az alkatrész hiányában a repülőgép HEL-ben maradt. A javításhoz szükséges alkatrészt AOG-n megrendelték. A repülőgépet végül is a MEL 27-13. és az AMM 27-00-00/page 9/53 számú előírása alkalmazásával, és a MALÉV Műszaki Igazgató egyetértő engedélyezése mellett, másnap hazarepülték.</p>			
Kivizsgálás:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőgép, baloldali állásszög adó sérülése egy közepes testű madárral történt ütközés következménye. Az ütközés előre nem látható körülmények között a leszállás végső fázisában, keletkezett. 2. A HEL-i műszaki szolgálat az AMM 05-51-18 alapján a madárral ütközés utáni ellenőrzéseket elvégezte, és a 0353080 számú AFL lapon okmányolta. A megsérült, baloldali állásszög adó cseréjének elhalasztásáról felvette a 112258-1 számú DIR-t. 3. BUD- műszaki szolgálat a megsérült, baloldali állásszög adót 2003.11.23-án lecserélte, és a HEL-ben felvett DIR-t lezárta. A cserét a 0353081 számú AFL lapon és a 0143 számú JS-en okmányolta. 4. Az állásszög adó csere utáni ellenőrzéseket, az AMM-34-21-05/page 401-409-alapján hajtotta végre. 			
Következtetések:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőgép madár okozta sérülése a, baloldali állásszög adóhoz tartozó rendszerek működésétől eltekintve, működő fedélzeti rendszerekben rendellenességet nem okozott. 2. A repülőgép a HEL-i Vantaa repülőtér 22L pályáján már földetért, amikor 110 kts-nél az ütközés bekövetkezett. 3. Az ütközés bekövetkezésekor az idő felhős volt. 4. A MEL HEL-i alkalmazása „eltért” ugyan a szokványostól, de az SZKB, tekintettel a forgalmi és gazdasági kényszerítő körülményekre, nem kifogásolja. 			
Kockázati osztály: „D„ M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)			
Biztonsági javaslatok:			
Az SZKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: Budapest 2003.11.23.	
Tett biztonsági intézkedések:			
Az eset kapcsán biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: Budapest 2003.11.23.	
Lapszám: 1			