

2003-208

MX 27/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003. 09. 18.	Esemény időpontja (LT) 16.45.	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: rendellenesség
Értesítés vételének Dátuma: 2003. 09. 18.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 16.55.	Értesítő személye: repülőgép parancsnok Egyebek:
Légijármű típusa: CRJ-200	Légijármű lajstromjele: HA-LNC	A repülési feladat jellege: Utasforgalmi Járatszám: MA-501
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: 47	Szállított áru jellege: poggyász	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása: 2003. szeptember 18-án a HA-LNC jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-501 számú DUS-BUD menetrendszerű járatot teljesítette. A budapesti megközelítés során kb. 1700 feet magasságon a fékszárnyak 20°-ról 30°-ra történő állításakor „FLAPS FAIL” hibüzenet jelent meg az EICAS-on és a fékszárnyak 20°-on maradtak. A megközelítést megszakították, az irányítástól Go-Around-ra kértek engedélyt, majd az újabb megközelítés után 20°-os fékszárnyal rendben leszálltak.		
Kivizsgálás: A repülőesemény szakmai kivizsgálását a POLéBiSz a 2217/2003 levelével saját hatáskörbe utalta. 1. A műszaki szolgálat a repülőgépen teljes rendszer tesztet végzett, ennek során a fékszárnyak minden üzemmódban előírászerűen működtek. Az elvégzett teszt alapján a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0007682 sz. AFL-en rögzítették. 2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait 30 napra visszamenőleg átnézve a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam. 3. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás a repülőgépen nem fordult elő.		
Következtetések: A rendelkezésre álló adatok alapján a fékszárny rendellenes működésének okát egyértelműen nem lehet meghatározni. Valószínűleg egy tranzienst okozta a hamis jelet. Az eset véletlenszerű, megelőzésre nincs lehetőség.		
Kockázati osztály: „C” / Biztonsági javaslatok: A hajózárszemélyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató jellegű ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető	Aláírás:  Dátum: 2003. 09. 24.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető	Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	