
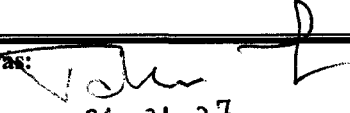


2003-200

MX 25/03 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2003.09.11.	Esemény időpontja (LT) 11.52.	Esemény helye: <i>Szkopje</i>	Esemény besorolása: <i>légi üzemeltetés</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2003.09.11.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 11.55.	Értesítő személye: <i>repülőgép parancsnok</i>	Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>CRJ-200</i>	A repülési feladat jellege: <i>Utasforgalmi</i>	Járatszám: <i>MA-846</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LND</i>	A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)	
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	-	
Másodpilóta	<i>Férfi</i>	-	
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-	
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>44</i>	Szállított áru jellege: <i>poggyász</i>	Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	Esemény leírása:	
<p>A budapesti állóhelyről való indulás után FLT SPLR FAULT hibajelzés jelent meg. A QRH vonatkozó utasítása alapján a hajózószemélyzet visszagurult az állóhelyre. A karbantartó szolgálat rendszerellenőrzést hajtott végre, de mivel a hibajel továbbra is megmaradt a hibajavítást a MEL alapján elhalasztotta.</p>			
Kivizsgálás:			
A hibát a műszaki szolgálat a jobb külső PCU cserével elhárította.			
Következtetések:			
A meghibásodás véletlenszerű, hasonló meghibásodás nem fordult elő.			
Kockázati osztály: „C” / Biztonsági javaslatok:			
Tekintettel a meghibásodás jellegére, javaslat nincs			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Turcsányi Olivér		Dátum:	<i>04. 01. 07.</i>
Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető			
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:	
Turcsányi Olivér		Dátum:	
Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Lapszám: 1	