

ÜZEMELTETŐI REPÜLŐESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

Készült: Debrecen 2003-09-07 bekövetkezett repülőesemény tárgyában

Iktatószám: 2147/2003

Gyűjtőívszám: 2003/4/214

ÜZEMELTETŐI REPÜLŐESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

A REPÜLŐESEMÉNY ÜZEMELTETŐI HATÁSKÖRI VIZSGÁLATA A POLÉBISZ FELHATALMAZÁSA ALAPJÁN TÖRTÉNT (1.számú melléklet)

Az üzemeltető neve: ROBERT GOS

Légijármű gyártója: SWIDNIK.

Légijármű típusa: BÜ-131

Nemzetisége: LENGYEL

Lajstromjele: SP-YES

Repülőesemény helye: Debrecen Repülőtér (LHDC)

Repülőesemény időpontja: 2003. 09. 07. 14 óra 05 perc UTC.

ÁTTEKINTÉS

A PILOT 2002 Bt. ügyeleti szolgálata értesítve: 2003. 09. 10. 12 óra 45 perc LT.
Értesítést adta: PoLéBiSz Nagy Sándor.

PILOT 2002 Bt által intézkedésre nem került sor, tekintettel arra, hogy a légijármű az előző nap folytatta útját a rendeltetési repülőtérre.

A PILOT 2002 Bt az esemény kivizsgálására felhatalmazást kapott 2003. 09. 11-én az alábbi azonosító számokkal (1. sz. melléklet):

Gyűjtőív szám: 2003/4/214

Iktatószám: 2147/2003

A PILOT 2002 Bt a PoLéBiSz felhatalmazása alapján megkezdte a kivizsgálást az eseményt követő héten.

Rövid összefoglaló:

A repülőeseményhez vezető okokat, a kivizsgálás alapjául szolgáló repülőtér üzemeltető balesetjelentésére alapozva kezdte meg a PILOT 2002 Bt, elsősorban hagyatkozva az esemény időpontjában jelenlévő AFIS szolgálatot ellátó Szabolcsi Sándor elmondására. A repülőtéren végzett esemény helyszíni bejárása során semmi maradandó nyom nem volt található, amely igazolja az elmondottakat és alátámasztja a 2. sz. mellékletben foglaltakat.

A vizsgált esemény a figyelmetlen földi gurulás eredménye, amely a repülőgép farokfutós elrendezése miatt „S”-létes gurulást követel meg. Ezt a légijármű vezetője figyelmen kívül hagyta és ez vezetett a szabályosan berendezett vitorlázórepülő üzem startvonalat jelző piros színű zászlójának ütközéséhez, a bal alsó szárnyal.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1 A repülés lefolyása

A Bü-131 típusú légi járművel az üzemeltető LHSS-LHDC, majd az esemény után LHDC – KEKED – TYLAWA – EPRZ VFR útvonalat hajtott végre. Debrecen repülőtéren a szabályosan, a 05 L zárt leszálló pálya és a C – B guruló utak között berendezett vitorlázó üzem területére kihelyezett bal leszálló jel szerint leszállt. Visszafordulva a semleges mezőben a start irányába gurult „S”-elés nélkül és a Bü-131-es duplafedelű, farok kerekes gép bal alsó szárny kilépő élével eldöntötte a startvonal jelölésére használt piros színű zászlót.

1.2 Személyek sérülése

Sérülések	Személyzet	Utások	Egyéb	Összesen
Halálos	-	-	-	-
Súlyos	-	-	-	-
Könnyű	-	-	-	-
Nem sérült	1	-	-	1

1.3 A légi jármű rongálódása

A légi járműben sérülés nem történt. A vásznazott szárnyon csekély horzsolódási nyom volt látható a festékrétegen. A vásznon benyomódás nem volt látható. A zászló leszűrő cövekkel lett kihelyezve, így amikor a szárny érintette a puha talajon eldőlt, ezért a csekély festéken látható sérülés.

1.4 Egyéb kár

Egyéb kár nem keletkezett.

1.5 A személyzet adatai

A parancsnok adatai: lengyel állampolgárságú férfi
 Szakszolgálati engedély érvényessége: 2004. 01. 31.
 Szakszolgálati engedély száma: D 8025
 Kora: középkorú.
 Jogosítása: CPL IR jogosítással
 Repülési tapasztalata: 1128 óra
 Legutóbbi ellenőrzés ideje: nem ismert.

1.6 A légi jármű adatai

Lajstromjele: SP-YES
 Gyártó: SWIDNIK
 Típus: Bücker 131
 Üzemben tartó és karbantartó: egyéni.

Légijármű légialkalmassága: 2004. 04.
Felszálló tömege az esemény előtt: 980 kg.
Tüzelőanyag fajtája: 100 LL.

1.7 Meteorológiai adatok

Látás: 10 km fölött
Felhőzet: SKC
Szél: szélcsend.
Hőmérséklet: 28 fok.

1.8 Navigációs berendezések

Nem ismert, de az eseményt nem befolyásolta.

1.9 Összeköttetés

Rádió keresztül biztosított.

1.10 Repülőtéri adatok

A leszállás LHDC repülőtéren a füves pályára, melynek állapota a megfelelő volt.

1.11 Légijármű adatrögzítő

Nincs előírva.

1.12 A roncsra és a becsapódásra vonatkozó adatok

Nem volt sérülés.

1.13 Orvosi és igazságügyi szakértő adatai

Az esemény nem tette szükségessé.

1.14 Tűz

Tűz nem keletkezett.

1.15 Túlélés lehetősége

Az esemény során nem alakult ki életveszélyes helyzet.

1.16 Próbák és kísérletek

Nem voltak szükségesek.

1.17 A szervezet jellemzése

Az üzembentartó, mint természetes személy saját üzembentartó, sport célból tartja üzemben légitársaságát.

A légitársaságon történt műszaki beavatkozásra dokumentációt nem volt lehetőségünk vizsgálni..

1.18 Kiegészítő adatok

A vizsgált ténytényező eseményen kívül nem merült fel egyéb információ.

1.19 Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek

A kivizsgálás során elegendő volt a ténybeli információkon alapuló célirányos vizsgálat. A vizsgálat során sem merültek fel olyan körülmények, amelyek más vizsgálati módszer alkalmazását tették volna szükségessé.

2. ELEMZÉS

A PILOT 2002 Bt. az eseményt követően az elmondásokra alapozva megkezdte a kivizsgálást.

A légi járművet megszemlélni nem tudta.

A vizsgálat során megállapítást nyert, hogy a légi jármű vezetője a farok kerekes géppel figyelmetlenül hajtotta végre a gurulást. Gurulás közben nem „S”-elt, mely eredménye képpen nem láthatta a magas orrszétől a kabinmagasságnál alacsonyabb akadályokat.

A fent említett ok eredményezte a zászlóval való ütközést.

3. KÖVETKEZTETÉSEK

Farok kerekes géppel a gurulást „S”-elve kell végrehajtani, az akadályok időbeni észlelése érdekében.

4. BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

Azonos a 3. pontban leírtakkal.

5. FÜGGELÉKEK

A kivizsgáló szervezet jelen dokumentumban mindent leírt, ami a jelentés megértését szolgálja, további részleteket nem merültek fel.

Vecsés 2004-01-30.

Pusztai László
Üzletvezető
PoLéBiSz által jóváhagyott
baleset kivizsgáló szervezet vezetője

Mellékletek:

1. számú melléklet

PoLéBiSz felhatalmazása az üzembentartói baleseti vizsgálatra.

2. számú melléklet

Eseményjelentés és egyben nyilatkozat az anyagi kárról.