



## **MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG BIZTONSÁGI SZERVEZET**

### **ZÁRÓJELENTÉS**

#### **195/2003 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI BALESET**

**Matkópuszta-repülőtér**

**2003.09.07.**

**02004: gyári számú  
ZF-2: típusú ejtőernyő**

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

## **MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér  
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

### **LÉGIKÖZLEKEDÉSI BALESET ZÁRÓJELENTÉS**

POLÉBISZ sorszám:	<b>195/2003</b>
MRSZ-BISZ eseményszám:	<b>41/2003</b>
Üzembentartó:	<b>Magyar Repülő Szövetség</b>
Tulajdonos:	<b>IX.ker. Ejtőernyős klub</b>
Gyártó:	<b>MRSZ Ejtőernyő Gyártó és Javító Üzem</b>
Típus:	<b>ZF-2</b>
Gyári száma:	<b>02004</b>
Az eset helye:	<b>Matkópuszta-repülőtér</b>
Eset ideje:	<b>2003.09.07. 13 óra 05 perc</b>
Eset kategóriája	<b>baleset</b>

### **ÁTTEKINTÉS**

A sérülés bekövetkezése után azonnal, az ugrásvezető a sérültet kórházba szállította és jelentette az eseményt az MRSZ-BISZ ügyeletesének. Miután a kórházban megállapították a lábtörés tényét, az MRSZ-BISZ ügyeletes továbbította a jelentést a PoLéBiSz felé, illetve az ugrásvezető értesítette a BM ügyeletet. A PoLéBiSz igazgatója az esemény szakmai vizsgálatát az MRSZ-BISZ hatáskörébe utalta. Az MRSZ-BISZ főmunkatársa a vizsgálattal, Oross János eseményvizsgálót és Szeder Ferenc ejtőernyőst –volt oktatót, beugrót- bízta meg.

**A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.**

**A KSzB vezetője:** Oross János eseményvizsgáló

**A KSzB tagja:** Szeder Ferenc ejtőernyős

**A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2003. november 10.**

Az esemény oka a tanuló nem megfelelő „rákészülése” az ugrásra, az ereszkedés élménye és a látvány elvonta a figyelmét, nem, illetve késve vette tudomásul az oktató rádió adott utasításait.

## 1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

**1.1. Az ejtőernyős ugrás lefolyása:** A tanuló 1000 m-ről ugrott bekötött légcellás ernyővel, az üzemnap negyedik felszállásának első rárepüléséből, első kiugróként. A gépelhagyást és az ejtőernyő nyílás utáni teendőket rendben elvégezte. Ereszkedés közben azokat a manővereket hajtotta végre, amelyekre a rádió utasítást kapott. Földközélemben azonban, többszöri felszólítás ellenére sem fordult széllel szembe, ezért hátszélben és kissé terpesztett lábbal ért földet.

**1.2. Személyi sérülések:** Jobb boka törés.

**1.3. A légi jármű rongálódás:** A légi járművön sérülés nem keletkezett.

**1.4. Egyéb kár:** Nem keletkezett.

### 1.5. Személyzet adatai:

#### 1.5.1. A ejtőernyős adatai:

Szakszolgálati engedélye:	nincs
Kora, neme:	32 éves, férfi
Képesítése:	tanuló
Jogosítása:	nincs
Szakmai érvényessége:	2003.12.31.
Eü. érvényessége:	2005.07.23.
Összes ugrása:	2 ugrás
Típuson ugrása:	2 ugrás
Utolsó hónapban ugrása:	2 ugrás
Utolsó napon ugrása:	1 ugrás

#### 1.5.2. A ugrásvezető adatai:

Szakszolgálati engedélye:	2621
Kora, neme:	47 éves, férfi
Képesítése:	oktató
Jogosítása:	beugró
Szakmai érvényessége:	2004.12.31.
Eü. érvényessége:	2005.04.24.
Összes ugrása:	1716 ugrás

### 1.6. Légi jármű adatai:

#### 1.6.1. Az ejtőernyő hevederrendszer adatai:

Típusa:	ZTH-Tanuló III.
Gyári száma:	02002
Gyártó ország:	Magyarország
Gyártó vállalat:	MRSZ Ejtőernyő Gyártó és Javító Üzem
Gyártási év:	2002
Alkalmassági biz. száma:	12257/1997
Érvényessége:	2012.05.08

**1.6.2. Az főernyő adatai:**

Típusa:	ZF-2
Gyári száma:	02004
Gyártó ország:	Magyarország
Gyártó vállalat:	MRSZ Ejtőernyő Gyártó és Javító Üzem
Gyártási év:	2002
Alkalmassági biz. száma:	531019/2002
Érvényessége:	2112.05.08.
Összes ugrás gyártás óta:	92 ugrás
Üres tömege:	6 kg
Megengedett terhelés min:	50 kg, max: 120 kg, tényleges: 98 kg,

**1.6.2. A mentőernyő adatai:**

Típusa:	ZT-2
Gyári száma:	01005
Gyártó ország:	Magyarország
Gyártó vállalat:	MRSZ Ejtőernyő Gyártó és Javító Üzem
Gyártási év:	2001
Alkalmassági biz. száma:	9939/1996
Érvényessége:	2011.05.10.
Összes ugrás gyártás óta:	1 (beugrás)
Üres tömege:	5 kg
Megengedett terhelés min:	50 kg, max: 130 kg, tényleges: 98 kg,

**1.7. Meteorológiai adatok:** hőmérséklet 23°C, légnyomás 1010 hPa, szélirány 170°, szélsébség 3-4 m/S, látástávolság 20 km, felhőzet 0 okta

**1.8. Navigációs berendezések:** Nincs alkalmazva.

**1.9. Összeköttetés:** Rádió összeköttetés az ugró és az oktatója között.

**1.10. Repülőtéri adatok:** N 46°48'48" / E 019°39'54"

**1.11. Légijármű adatrögzítők:** Nincs alkalmazva.

**1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** Roncs nem keletkezett.

**1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** A sérültet kórházba szállították, ott állapították meg a lábtörést. Nem volt szükség igazságügyi orvosszakértői vizsgálatra.

**1.14. Tűz:** Nem keletkezett.

**1.15. A túlélés lehetősége:** Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.

**1.16. Próbák és kísérletek:** Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.

**1.17. Szervezetek jellemzése:** Az ugróüzemet szervező IX.ker Ejtőernyős Klub az MRSZ üzemeltetésében van. A kiképzéshez megfelelő oktatói állománnyal és felszereléssel rendelkezik.

**1.18. Kiegészítő adatok:** Beszerzésére nem volt szükség.

**1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

## 2. Elemzés

A tanuló élete második ejtőernyős ugrását hajtotta végre, bekötött légcellás képzés hallgatójaként. A képzési tematika célkitűzései szerint, az első két ugrás bevezetőnek számít a felszerelés, az alaptevékenységek és az ugróterület megismerése a feladat. A felkészülés, majd a vizsga és az első ugrás között a tanuló emlékezete szerint kb. két hét telt el, újabb két hét múlva ugrotta a másodikat. A legelső bevezető ugrását rendben végrehajtotta, elmondása szerint egy kis szorongással. A második ugrásánál sokkal felszabadultabbnak érezte magát, élvezte az ereszkedést és gyönyörködött a látványban. Saját megítélése szerint is kevésbé figyelt a rádión kapott utasításokra. Szerinte lehet, hogy késve, de széllel szembe fordulva ért földet, holott az oktató és a szemtanú nyilatkozata szerint, valamint a sérülésből következően egyértelműen hátszélben. A tanuló véleménye szerint –és ez valószínűleg így igaz- az is elősegítette a sérülés bekövetkezését, hogy míg korábban aktívabban sportolt, az utóbbi időben szinte teljesen leállt és valamelyest elhízott. Utólag úgy gondolta, hogy bár zárni akarta a lábait, de nem tudta a megfelelő mértékben.

## 3. Következtetések

A körülményekből és a sérült nyilatkozatából azt a magállapítást lehet megtenni, hogy tudatilag nem volt megfelelően felkészülve az ejtőernyős ugrásra. Itt nem az elvégzett felkészítés hiányosságáról van szó, hanem a tanuló ráhangolódásáról, arról, hogy mennyire vette komolyan, mennyire készült a feladatra.

Az, hogy ereszkedés közben lekötötte a látvány szépsége, az természetes és jó, de nem szabad, hogy elvonja a figyelmet a szükséges teendőkről.

Túlsúlyosnak ítélte meg saját magát –az orvosi követelmény szintet nem lépte túl- csak a korábbi testsúlyához képest hízott. Ha komolyabban veszi a feladatot, az ugrások előtt kondicionálja magát.

Viszonylag hosszú kihagyás volt a vizsga, és az ugrások között, két-két hét, valószínűleg ez is hátráltatta a megfelelő ráhangolódást.

#### **4. Biztonsági ajánlások**

Az eseménnyel kapcsolatban intézkedésre, vagy a képzési tematika változtatására nincs szükség.

Szükséges azonban, ismételten felhívni az oktatók figyelmét, arra az általuk jól ismert tényre, tudatosítanunk kell a tanulókkal azt, hogy ez a szép sport, az ejtőernyőzés, kellő figyelem hiányában, ilyen vagy ennél sokkal súlyosabb következményekkel járhat.

Budapest, 2004. január 20.

.....  
Spang Ferenc  
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs