



Gysz.: 2003/4/199

A PoLéBiSz által 2003 – 182 sorszám alatt nyilvántartott bejelentés szerint 2003. 08. 17-én 19 óra 40 perckor a D-ELIC lajstromjelű Piper P-28 típus légijármű pilótája lemerült akkumulátorral indult el az LHSM-EDDE útvonal teljesítésére. A felszállás után azonban úgy ítélte meg, hogy ez nem biztonságos, ezért motorhibát jelentett és visszafordult Sármellék repülőtérre.

Az eset a Polébisz részéről szakmai vizsgálatot nem igényel. A leírtakat figyelembe véve az ügyet a mai nappal lezártnak tekintem.

Budapest 2003. augusztus 18.

Mészáros László
igazgató