



Iktatószám: 2004/MB/ 8 A

Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet
Mészáros László igazgató

Tárgy: 174/2003 számon nyilvántartott légiközlekedési esemény zárójelentés

Tisztelt Igazgató úr !

Ezúton megküldjük, a PoLéBiSz-nél **174/2003** számon nyilvántartott, **Hármashatárhegy-repülőtéren 2003.08.13.-én, a HA-1004** lajstromjelű, **HB-21** típusú Movit repülőgépekkel történt légiközlekedési esemény zárójelentését.

Mivel a zárójelentés-tervezet kiadásától számított 60 napon belül észrevétel nem érkezett, ezért annak tartalmi része nem változik. Kérjük az első, második és az utolsó /a dátumot és aláírást tartalmazó/ lapot kicserélni.

A mai naptól a jegyzőkönyv „Zárójelentés”-ként érvényes.

Budapest, 2004. március 10.

Tisztelettel:


Spang Ferenc
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs

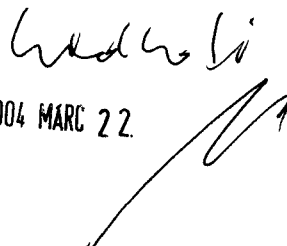
- Kapják: 1. Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet
Mészáros László igazgató
2. Polgári Légiközlekedési Hatóság
Fejéregyházi László igazgató
3. Magyar Repülő Szövetség
Matuz István főpilóta
4. Peltzer Stefan

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2004 MAREC 17.

Ügyiratszám: 2004/4/193 /k.s.: 609/2004

Ügyintéző: Burda Pál


2004 MAREC 22.



**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

ZÁRÓJELENTÉS

174/2003 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

Hármashatárhegy-repülőtér

2003.08.13.

**HA-1004: lajstromjelű
HB-21: típusú Movit repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG BIZTONSÁGI SZERVEZET

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám: 174/2003

MRSZ-BISZ eseményszám: 33/2003

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

Tulajdonos: Rovere Kft.

Gyártó: Hb-Briditscka GMBH ICO

Típus: HB-21

Lajstromjele: HA-1004

Az eset helye: Hármashatárhegy-repülőtér

Eset ideje: 2003. augusztus 13. 09 óra 45 perc

Eset kategóriája: repülőesemény -Incident-

ÁTTEKINTÉS

A hármashatárhegyi repülőtérre leszálláskor megsérült a Ha-1004 lajstromjelű Movit repülőgép. A repülőtér vezetője és a pilóta közvetlenül az esemény bekövetkezése után jelentette azt az MRSZ-BISZ ügyeletesének, aki továbbította a jelentést a PoLéBiSz-nek.

A PoLéBiSz igazgatója az esemény szakmai vizsgálatával az üzemeltetőt bízta meg.

A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Spang Ferenc Repülésbiztonsági főmunkatárs

A KSzB tagja: Oross János eseményvizsgáló

A KSzB tagja egy órával az esemény bekövetkezése után helyszíni szemlét tartott, és meghallgatásokat végzett.

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2003. december 05.

Leszállásnál, viszonylag nagy sebességű gurulás közben, a kellően nem tehermentesített orrfutó kitörött.

A KSzB valószínűnek tartja, hogy ha a pilóta kellően tájékozódik a repülőtér sajátosságairól, akkor az adott irányú és sebességű szél esetében, az ellenkező 13-as pályairányú leszállást választja.

4. Biztonsági ajánlások

A KSzB intézkedés kiadását nem látja indokoltnak. Azonban célszerű felhívni a pilóták figyelmét, hogy az olyan repülőtérre történő leszállás tervezésénél, melyet nem ismernek kellően, hasznos tájékozódni a helyi sajátosságokról. Ez talajállapot szempontjából, füves repülőtereken mindenkor, de különösen hegyvidéki repülőtereken szeles időben, turbolens zónák kialakulása miatt feltétlenül szükséges.

5. Függelék

Mellékelve: 3 db fénykép /2 lap/

A mellékletek már korábban a zárójelentés-tervezethez csatolva.

Budapest, 2004. március 10.



Spang Ferenc
KSzB vezető