


2003-166

MX 23/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003.08.06.	Esemény időpontja (LT) 16:25	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: légi üzemeltetés
Értesítés vételének Dátuma: 2003.08.07.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:00	Értesítő személye: Intranet rendszer – napi jelentések Egyebek:
Légijármű típusa:	CRJ-200	A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LNA	Járatszám: MA-533
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kíséző	Nő	-
Légiutas kíséző	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: 18		Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: A müncheni felszállás közben, kb. 80 c somó s ebességnél b ejelzett a CONFIG TRIM figyelmeztető h angjelzés (és ehhez kapcsolódó CONFIG AILERON piros felirat). A repülőgép parancsnoka a felszállást megszakította és rendben legurult a felszálló pályáról. A kabin műszerek és vezérlőszervek ellenőrzésekor kiderült, hogy a csűrő trim 1-2 fokkal a semleges helyzetből eltérő helyzetben volt, a zöld tartomány határán, de még azon belül. A hajózó személyzet a csűrő trimet pontosan semleges helyzetbe állította és az ismételt megkért felszállási engedély után rendben felszállt. A járatot további esemény nélkül teljesítették.		
Kivizsgálás: Az esemény értékelése a társasági biztonsági kapitányrészvételével történt. Az eset rekonstruálása azt mutatja, hogy a figyelmeztető jelzés valós eltérést mutatott. A semleges helyzetből való 1-2 fokos eltérés „de még zöld mezőben” eredményezhette, hogy a csűrő trim valójában már szélső helyzetben volt és a repülőgép nekifutása közbeni vibráció és rázkódás miatt határértéken kívülre váltott. Az esemény jelentéssel kapcsolatos megállapítás, hogy a hajózó személyzet nem követte pontosan a repülőesemények jelentése esetén kötelező eljárást, így annak bekövetkeztéről a repülésbiztonsági szervezet csak kerülő úton kapott információkat.		
Következtetések: Az esemény bekövetkeztét az idézte elő, hogy a hajózó személyzet nem állította be pontosan semleges helyzetbe a csűrő trimet, a felszállás megkezdése előtt már határértéken volt. A Felszállás során a trim határértéken kívülre került és a rendszer ennek megfelelően figyelmeztető jelzést adott.		
Kockázati osztály: „ B „ / Biztonsági javaslatok: A hajózó személyzetek képzése során fokozott figyelmet kell fordítani a korrekt és pontos tevékenység súlykolására. A FOQA program bevezetése után kiemelten legyenek vizsgálva és értékelve a személyi pontatlanságokra visszavezethető eltérések. A repülési szakágnál erősíteni kell az események jelentési rendjének követését.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.10.10
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1