
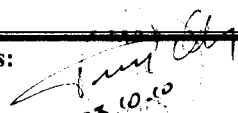


2003-157

beírva (Pálfi F) VIII. OF-d

MX 21/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2003.07.26.	Esemény időpontja (LT) 06:51	Esemény helye: <i>Budapest, 31R pálya</i>	
Értesítés vételének Dátuma: 2003.07.27.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:15	Esemény besorolása: <i>madárral ütközés</i>	
Légijármű típusa:	<i>CRJ-200</i>	Értesítő személye: <i>repülőgép parancsnok</i>	
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LNB</i>	Egyebek:	
A repülési feladat jellege: <i>Utasforgalmi</i>		Járatszám: <i>MA-443</i>	
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	-	
Másodpilóta	<i>Férfi</i>	-	
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-	
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>44</i>	Szállított áru jellege: <i>poggyász</i>		
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>		
Esemény leírása: <i>A budapesti leszállás során, kb. 10 feet magasságon a repülőgép bal főfutójának egy madár ütközött. Az ütközés a repülőgép irányíthatóságát nem befolyásolta, a fedélzeti rendszerek rendben működtek. A karbantartó szolgálat a főfutó szerkezeti elemeit megtisztította a maradványoktól és elvégezte a MM szerint szükséges ellenőrzéseket.</i>			
Kivizsgálás: <i>A madárral ütközést a repülőgép parancsnoka a rendszeresített nyomtatványon jelentette.</i>			
Következtetések: -			
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>A szükséges jelentés a repülőtéri szervek felé megtörtént.</i>			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: <i>2003.10.10</i>	
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	