

2003-147

<b>MX 15/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP</b>		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
<b>Esemény dátuma:</b> 2003.06.05.	<b>Esemény időpontja (UTC)</b> 08:30	<b>Esemény helye:</b> VCE-BUD útvonal <b>Esemény besorolása:</b> műszaki
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2003.06.05.	<b>Értesítés vételének Időpontja (UTC):</b> 09:50	<b>Értesítő személye:</b> Malév Rt. karbantartó szolgálat <b>Egyebek:</b>
<b>Légijármű típusa:</b>	CRJ-200	<b>A repülési feladat jellege:</b> Utasforgalmi
<b>Légijármű lajstromjele:</b>	HA-LNC	<b>Járatszám:</b> MA-421
<b>A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Feladat</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege</b>
<b>Légijármű parancsnoka</b>	Férfi	-
<b>Másodpilóta</b>	Férfi	-
<b>Légiutas kísérő</b>	Nő	-
<b>Légiutas kísérő</b>	Nő	-
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> n/a		<b>Szállított áru jellege:</b> poggyász
<b>Személyi sérülés történt:</b> nem		<b>Veszélyes:</b> nem
<b>Esemény leírása:</b> <i>A velencei felszállás után, emelkedés közben, FL245 magasságon CARGO DOOR jelzés jelent meg. A hajózárszemélyzet a QRH szerint ellenőrizte a kabinnyomást, s mivel az rendben volt, folytatták a járat teljesítését. A budapesti leszállás előtti süllyedés közben, FL120 magasságon a jelzés megszűnt.</i>		
<b>Kivizsgálás:</b> <i>A karbantartási okmányok vizsgálata alapján megállapítható, hogy a HA-LNC lajstromjelű repülőgépen a meghibásodás a karbantartó szolgálat által végzett ellenőrzések és hibajavítások ellenére július 12-én, 14-én, 16-án és 21-én is jelentkezett. A meghibásodást végül is a csomagtér ajtó helyzetének állapotát jelző rendszerben lévő közelség érzékelőnek a MM 52-70-02-820-801 pontja alapján végrehajtott beállítás szüntette meg. A meghibásodás 279 óra 4 perc összes repült idő és 243 felszállás után következett be. Hasonló jellegű meghibásodás a HA-LNA lajstromjelű repülőgépen történt 2003.07.14-én. Ezt a rendellenességet a jelzőrendszerben lévő egyik csatlakozó hibás érintkezése okozta.</i>		
<b>Következtetések:</b> <i>A HA-LNC lajstromjelű repülőgépen fellépő CARGO DOOR hibajelzést a közelségérzékelő nem megfelelő beállítása okozta. A meghibásodás oka a kis üzemidőre tekintettel nagy valószínűséggel nem megfelelő gyári beállításra vezethető vissza. A hibajelzés elhárítása folyamán a karbantartó szolgálat végül is feltárta a hiba valószínű okát, azonban hibaelhárítás folyamata jelentősen elhúzódtott és ez indokolatlan kockázat növekedésként jelentkezett. A hibajavítás elhúzódnása részben magyarázható a típuson eddig szerzett kis üzemeltetési tapasztalattal. A HA-LNA lajstromjelű repülőgépen tapasztalt meghibásodás nem volt összefüggésben a HA-LNC lajstromjelű repülőgép meghibásodásával. A repülés közben, a hibajelentkezése után a hajózárszemélyzetek minden esetben a QRH vonatkozó pontja alapján jártak el, így tevékenységük megfelelő volt.</i>		
<b>Kockázati osztály:</b> „C” / <b>Biztonsági javaslatok:</b> <i>A műszaki szolgálat gyűjtse össze azokat a meghibásodásokat, melyek előfordulás gyártói minőségi problémákra vezethető vissza és ezekről tájékoztassa a repülőgép vagy a berendezés gyártóját. A karbantartó szervezet az ismétlődő meghibásodások elhárítását szervezettebben és gyorsabban hajtsa végre. Amennyiben az indokolt (például jelen esetben, ha a hiba földön jelentkezik, az NO GO item) a hibakeresés és javítás idejére a repülőgépet vonja ki a forgalomból.</i>		
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b> Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b> 2003.06.10