

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság  
099/03. számú eseményvizsgálata

2003-145

1

<b>MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG</b>		<b>REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV</b>		<b>ESEMÉNY SZÁMA: 099/03</b>	
<b>Hely: Budapest</b>		<b>Dátum: 2003.07.16.</b> <b>Idő: 13:00 LT</b>		<b>Típus: B737-800</b> <b>Gépjel: HA-LOC</b>	
Jobb oldali szárny feletti vészkijáratú ajtók téves jelzése					
<b>Járatszám: MA1300</b>		<b>Útvonal: BUD-MIR</b>		<b>mrj. X</b>	
		<b>különjárat</b>		<b>felszállás közben</b>	
				<b>állóhelyen</b>	
<b>Utás:</b>		<b>X</b>		<b>emelkedés</b>	
<b>Késés</b>		<b>Óra 2</b>		<b>vízszintes repülés</b>	
<b>Mentesítő</b>		<b>perc 03</b>		<b>vontatás közben</b>	
<b>Járatlemondás</b>		<b>típus</b>		<b>gurulás közben</b>	
<b>Gépcseré</b>		<b>típus</b>		<b>Id. karb. során</b>	
<b>Gépjel</b>		<b>gépjel</b>		<b>hátratólás közben</b>	
<b>A repülőgép személyzete:</b> Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők: 4 Egyéb hajózó:			<b>Esemény kategória:</b>  <b>RENDELLENESSÉG</b> <b>/Gurulás megszakítás/</b>		
<b>Hajtómű</b>		<b>Benyomódás</b>		<b>I. Hajózó személyzet hibája</b>	
<b>Sárkány</b>		<b>Karcolás</b>		<b>II. Repülés Irányítás hibája</b>	
<b>APU tüzoltó rendszere</b>		<b>Átszakadás</b>		<b>III. Szállító hibája</b>	
<b>Indító rendszer</b>		<b>Törés</b>		<b>IV. Malév Műszaki szolgálat hibája</b>	
<b>Hidraulika rendszer</b>		<b>Repedés</b>		<b>V. Egyéb Malév szolgálat. hibája</b>	
<b>Magassági rendszer</b>		<b>Törzskeretek. száma</b>		<b>VI. Idegen vállalat hibája</b>	
<b>Tüzelőanyag rendszer</b>		<b>Szárny</b>		<b>VII. Egyéb</b>	
<b>Jégtelenítő rendszer</b>		<b>Vezérsíkok</b>			
<b>Futók</b>		<b>Hajtómű. gondola</b>			
<b>Vezérlés</b>		<b>Légcsavarkúp</b>			
<b>Elektromos</b>		<b>Hossza: -</b>		<b>Kárösszeg</b>	
<b>Navigációs rendszerek</b>		<b>Szélessége: -</b>		<b>FDR</b>	
<b>Műszer</b>		<b>Mélysége: -</b>		<b>CVR</b>	
<b>Rádió</b>					
<b>Lokátor</b>					
<b>Meghibásodott / sérült egység:</b>			<b>Kivizsgáló / Bizottság:</b>  <b>Szánthó Csaba</b> Repülésbiztonsági felügyelő		
<b>1. Az esemény leírása:</b> 2003.07.16-án felszálláshoz történő kigurulás közben bejelzett a Master Caution/Doors jelzés és ezzel egyidőben a „Right FWD Overwing” és a „Right AFT Overwing” jelzőablók. A személyzet a repülőgéppel visszagurult a forgalmi állóhelyre.					

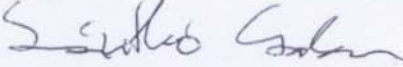
**2. Kivizsgálás:**

- 2.1 A felszálláshoz történő kigurulás közben bejelzett a Master Caution/Doors jelzés és ezzel egyidőben a „Right FWD Overwing” és a „Right AFT Overwing” jelzőablók. A személyzet a repülőgéppel visszagurult a forgalmi állóhelyre és az utasokat kiszállította. A járat parancsnoka a figyelmeztető ablók bejelzését a 0343039 sz. AFL-ben okmányolta.
- 2.2 A RÜO műszaki szolgálata ellenőrizte a jobb oldali szárny fölötti vészkijárat ajtókat. Azokat zárt helyzetben, piros címkével leragasztott állapotban találta. A Fault Isolation Manual alapján végrehajtott hibakeresés negatív eredménnyel zárult. A műszaki szolgálat az elvégzett hibakeresést a 0343039 sz. AFL-ben okmányolta.

**3. Megállapítások:**

- 3.1 A hiba véletlenszerűsége miatt további intézkedés nem szükséges.
- 3.2 A rendellenességet "E" kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2003. szeptember 25.

  
Szánthó Csaba  
Repülésbiztonsági felügyelő