

2003-142

<b>MX 12/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP</b>		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
<b>Esemény dátuma:</b> 2003.07.06.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 13:15	<b>Esemény helye:</b> Split <b>Esemény besorolása:</b> Egyéb
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2003.07.10.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 13:30	<b>Értesítő személye:</b> MRB saját hatáskörben feltárva <b>Egyebek:</b>
<b>Légijármű típusa:</b> CRJ-200	<b>Légijármű lajstromjele:</b> HA-LNC	<b>A repülési feladat jellege:</b> Utasforgalmi <b>Járatszám:</b> MA-481
<b>A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Feladat</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege</b>
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kíséző	Nő	-
Légiutas kíséző	Nő	-
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> n/a	<b>Szállított áru jellege:</b> poggyász	
<b>Személyi sérülés történt:</b> nem	<b>Veszélyes:</b> nem	
<b>Esemény leírása:</b> A spliti fordulódőben végrehajtott tüzelőanyag feltöltés kor a hajózó személyzet a tüzelőanyag feltöltő panel bal alsó sarkától 7-8 óra irányában, kb. 100-150 mm-re félköríves, horzsolásos, beverődéses sérülést vett észre. A hajózó személyzet úgy döntött, hogy a visszaúti járatot teljesíti. A MA-482 járat további esemény nélkül rendben megérkezett.		
<b>Kivizsgálás:</b> A sérülés jellegzetességei azt mutatják, hogy a horzsolásos és beverődéses sérüléseket, melyeken vörös festéknymok is találhatóak, a tüzelőanyag feltöltő csomagtartó fedele okozta. A sérülést észlelő hajózószemélyzet elmondása alapján a budapesti indulás előtt a tüzelőanyag feltöltést a karbantartó szolgálat végezte, az indulás előtt pedig jelentették, hogy a nyílások és fedelek zárva vannak. Ugyanez a személyzet teljesítette a MA-482-es járat előtt BUD-BLQ-BUD járatot is. E járat budapesti indulása előtt is a karbantartó személyzet végezte el a tüzelőanyag feltöltést. Bolognában tüzelőanyag felvételre nem került sor. A repülőgép körbejárása során a sérülést egyetlen alkalommal sem vettek észre. Mindkét járatot (a spliti és a bolognai is) nappal teljesítik, így a fényviszonyok megfelelőek. A repülőgéppel a bolognai járta előtt egy minszki charter járatot is teljesítettek. Ennek a járatnak a fordulóideje éjjeli időszakra esett. Minszkben a repülőgépet feltöltötték tüzelőanyaggal. A pre-flight inspection – a járat parancsnokának elmondása szerint – a tüzelőanyag feltöltés előtt hajtották végre és a feltöltést végző személy önállóan tevékenykedett. A meghallgatás során légijármű parancsnoka nem zárta ki annak lehetőségét, hogy a tüzelőanyag feltöltés után a fedél nem lett visszazárva és a panel-ajtó nyitva maradt.		
<b>Következtetések:</b> A szárny borításának sérülését a tüzelőanyag feltöltő cső fedele okozta, melyet a tüzelőanyag feltöltés után a láncán lógva maradt, miközben a tüzelőanyag feltöltő panel-ajtó sem volt bezárva. Erre azért kerülhetett sor, mert a hajózó személyzet a tüzelőanyag feltöltést és annak záró mozzanatát nem ellenőrizte, illetve a pre-flight inspectiont a feltöltés előtt hajtotta végre. A minszki járatot követő kettő járatot végrehajtó személyzet a pre-flight inspectionokat (úgy a bázis repülőtéren, mint külföldön) nem kellő figyelemmel hajtotta végre és ennek következtében a sérülést nem vették észre.		
<b>Kockázati osztály: „C” / Biztonsági javaslatok:</b> A hajózó személyzet figyelme legyen felhívva a pre-flight inspection teljes körű és figyelmes végrehajtására. Amennyiben a pre-flight inspection elvégzése után bármilyen tevékenységet végeznek a repülőgépen (tüzelőanyag és víz feltöltés, csomagtér ajtó nyitás, stb.) a hajózó személyzet ismétellen ellenőrizze a nyílások zártságát. A figyelem felhívás és a könnyebb észlelés érdekében a panelajtók belső felületét élénk és fényvisszaverő festékbevonattal lássák el.		

**Az eset vizsgálatát elvégezte:**

**Turcsányi Olivér**

**Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető**

**Aláírás:**

**Dátum:**

*Turcsányi Olivér*  
2010.10.10.

**Tett biztonsági intézkedések:**

**A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:**

**Turcsányi Olivér**

**Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető**

**Aláírás:**

**Dátum:**

**Lapszám: 2**