

**KAPOS AIRPORT KFT.**

7401 Kaposvár Pf.127. Tel/Fax: 36-82-315-327

## ZÁRÓJELENTÉS

**Nyilvántartási szám: 2003-4-142****Cím: A HA-MDT lajstromjelű An-2 típusú mezőgazdasági repülőgép 2003. július 03-án bekövetkezett villamosvezeték szakítása.**

### TARTALOM

- Összefoglaló áttekintés
- Ténybeli információk
  - Elemzés
  - Javaslat
  - Függelék

A zárójelentésben szereplő idők helyi időben értendők

### AZ ESET ÖSSZEFOGLALÁSA

**Az esemény kategóriája: Repülőesemény****A légi jármű gyártója: PZL WSK Mielec Lengyelország****Típusa: An-2****Felség és lajstromjele: magyar, HA-MDT****Gyári száma: 1G18553****A légi jármű tulajdonosa: Déldunántúli Repülőgépes Szolgáltató Bt**

7636 Pécs, Visnya E. u.1. Tel./fax.: 72-448-563

**Üzembentartó: Kapos Airport Kft**

7401 Kaposvár, Pf.127.

**Az esemény napja és időpontja: 2003. július 03. 19<sup>40</sup>****helyszíne: Mohács 260° 5km****Az esemény során személyi sérülés nem történt.****A légi jármű sérülése: az esemény után a repülőgép a sérülés ellenére repülőképessé és vezethető maradt.****Lajstromozó állam: Magyar****Lajstromozó hatóság: Polgári Légiközlekedési Hatóság****Eseményt kivizsgáló szervezet: Megbízás alapján a Kapos Airport Kft biztonsági szolgálata.****Vezető: Nagy Tibor**

/ melléklet: üzemeltetői hatáskörbe utalás /

**KAPOS AIRPORT KFT.**

7401 Kaposvár Pf.127. Tel/Fax: 36-82-315-327

**Jelentés:**

A repülőgépvezető a Pécs-Pogány repülőtéren való leszállása után telefonon értesítette a repülőgépszerelőt, a gazdaságot, Nagy Tibor üzemeltetői repülésbiztonsági szolgálat vezetőt, valamint a rendőrséget. A helyszínre közel egyidőben érkezett a repülésbiztonsági szolgálat vezetője a rendőrséggel. A POLÉBISZ ügyeletét Nagy Tibor az üzemeltetői repülésbiztonsági szolgálat vezetője értesítette telefonon.

A helyszínelés elvégzése után jegyzőkönyvvezés, térképezés és szondázás történt.

**1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK****1.1. A repülés lefolyása:**

A repülőgép a mohácsi Barázda Kft 22. számú napraforgó tábláján végzett gombaölőszerezéssel való permetezést. A felszállás Sátorhely 270° 1km koordinátájú felszállóhelyről történt az aznapi utolsó feladatként tervezve, amely során a vegyszer kiszórását követően a repülőgép visszarepült volna Pécs-Pogány repülőtérre.

A munkavégzést a táblán jelzőszemély segítette.

A táblára való kirepülés után a jelzőre való ráfordulás során az első áthúzás elcéljén a tábla déli végének ¼ részénél átmenő villamos vezetéknek ütközött a repülőgép és azt elszakította.

Mivel a repülőgép a vezetékkel való ütközés után vezethető maradt és ezalatt különleges jelenségek nem fordultak elő a további repülés alatt, hazarepült a tervezet szerint Pécs-Pogány repülőtérre, ahol rendben leszállt.

**1.2. Személyi sérülés:** Személyi sérülés nem történt.

**1.3. A légi jármű rongálódása:**

A vezeték szakítás során megsérült egy darab légcsavarlapát, baloldali főfűtő rugóslap és az azt borító burkolólemezt, bal alsó szárny, jobb alsó szárny. / Lásd melléklet: javítási hibafelvételezési jegyzőkönyv, fényképek./

**1.4. Egyéb kár:**

Harmadik személynek okozott kár a vezeték helyreállítása. A vezeték összekötésén kívül eltörött és megdőlt két beton tartóoszlop, melyet cserélni kellett.

**1.5. Személyzet adatai:**

**A légi jármű parancsnoka:** 49 éves férfi

Szakszolgálati engedély száma: 00-3125

Képesítések: Mot. A, B

Jogosítások: Mezőgazdasági, Berepülő, Oktató, Vontató

Szakmai érvényesség: 2003.12.31.

Orvosi érvényesség: 2003.12.16.

CPL érvényesség: 2003.12.31.



## **KAPOS AIRPORT KFT.**

7401 Kaposvár Pf.127. Tel/Fax: 36-82-315-327

### **Repült ideje / leszállás:**

összesen: 8006<sup>17</sup> / 46508  
 utolsó 12 hónapban: 221<sup>08</sup> / 1010  
 utolsó 30 napban: 23<sup>36</sup> / 149  
 An-2 típuson: 2660<sup>00</sup> / 1640 az eseményig

**Munkaidő:** Az esemény napján 6<sup>30</sup>-as kezdéssel, 5<sup>30</sup> repült idővel és 24 felszállással.  
 Nap közben a megerősödő szél miatt nem tudták munkát végezni, ezen időt pihenéssel töltötte a személyzet.  
 A napi teljesítmény szabályszerű terhelés. Az előző napi munka után a megfelelő pihenés biztosított volt. / Melléklet: időmérő napló /

### **Légijármű szerelő:**

Szakszolgálati engedély száma:

Jogosítások:

I osztályú minősítés

Érvényesség:

### **1.6. A légijármű adatai:**

Típus: An-2

Lajstromjel: HA-MDT

Gyártási szám: 1G18553

Gyártási év: 1979

Gyártó: PZL WSK Mielec Lengyelország

Légialkalmassági bizonyítvány száma: 3955, érvényessége: 2004.03.06.

A légijármű repült ideje:

leszállások száma:

Gyártás óta: 6293óra 49 perc

37971

Utolsó nagyjavítás óta: 1770óra 47 perc

9322

Utolsó karbantartás óta: 108óra 42 perc

691

/ 200 órás ápolás, vásznazás, festés /

### **Üzemképesség:**

A repülőgép üzemanyaggal feltöltött működőképes állapotban volt, az esemény bekövetkezésénél műszaki jellegű okkal, vagy erre utaló tényezővel nem hozható összefüggésbe.

### **1.7. Meteorológiai adatok:**

Az esemény nappal a feladat végrehajtásához alkalmas időjárási körülmények között történt. 19<sup>10</sup>-kor kb. 1 órával napnyugta előtt. Mivel a műveleti irány É-D-1 volt a kapos szögben eső nap nem zavarta a repülést. A fényviszonyok megfelelőek voltak, a feladat végrehajtását meteorológiai körülmény nem zavarta.

/ Függelék: Repülésvezetői napló /

### **1.8. Navigációs berendezések:**

A navigációs berendezés nem hozható összefüggésbe az eseménnyel.

**KAPOS AIRPORT KFT.**

7401 Kaposvár Pf.127. Tel/Fax: 36-82-315-327

**1.9. Összeköttetés:**

A repülés során rendelkezésre állt az üzemképes rádióberendezés, de a pilóta nem használta, zajvédővel repült. A repülési feladat nem tette szükségessé a rádióberendezés használatát.

**1.10. Repülőtéri adatok:**

A felszállás üzembentartási engedéllyel rendelkező ideiglenes mezőgazdasági repülőtérről történt, amely alkalmas volt a feladat végrehajtására. Az ideiglenes repülőtér állapota nem volt hatással az eseményre. / Melléklet: Jegyzőkönyv /

**1.11. Adatrögzítő:**

A légi járművön adatrögzítő nem volt, az érintett légi jármű típusra és a feladathoz nincs előírva.

**1.12. A roncsra vonatkozó adatok:**

A repülőgép a vezetékszakitás után vezethető, repülőképes maradt. A sérülések mértékét a Független Hibafelvételzési lapja tartalmazza.

**1.13. Egészségügyi adatok:**

A légi járművezető érvényes repülőorvosi minősítéssel rendelkezik. Az esemény után nyugodt, orientált, kipihent, alkoholmentes állapotban volt.

**1.14. Tűz:**

A jobb alsó szárnyon égésnyom látható, az elektromos ivkisülés miatt a tűz veszélye fennállt, de nem következett be.

**2.ELEMZÉS**

Megállapítható, hogy az eseményre sem műszaki, sem időjárási probléma nem hatott közre. A légi járművezető igen nagy gyakorlata, valamint helyismerete, a munkakezdés előtti megbeszélés, a jelzőszemély kihelyezése, valamint a táblára való kirepülés a vezeték mellett a figyelem felkeltésére elégséges mértékű volt, sőt ilyen nagy mezőgazdasági gyakorlatnál a villamos vezetékre való figyelem összpontosítása szinte reflexszerű.

Azonban a művelendő tábla szélének megkeresése után a ráfordulás és bestüllyedés, a jelzőszemélyre való áthúzási irány beállítása, a tábla szélén a vegyszer megindulásának a tükrökből való ellenőrzése miatt a vezetékről megfélemedezett, ezért az ütközés elkerülhetetlen volt.

**KAPOS AIRPORT KFT.**

7401 Kaposvár Pf.127. Tel/Fax: 36-82-315-327

**3. KÖVETKEZTETÉS****3.1.1. A pilóta gyakorlottsága:**

A pilóta 27 éve repül a mezőgazdaságban Z-37, M-18, Airtractor, és An-2 típusokon, valamint a sportrepülésben számtalan egyéb típuson. A több, mint 8000 óra repült idővel rendkívül tapasztalt és gyakorlott repülőgépvezetőnek számít.

**3.1.2. A repülőgép okmányainak vezetése:**

A repülőgép, valamint a személyes okmányok a vonatkozó előírásoknak megfelelően, naprakészen voltak vezetve.

**3.1.3. A repülőgép légialkalmassága:**

A repülőgép az eset időpontjában korlátozás nélküli, érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezett.

**3.1.4. A repülőgép terhelése:**

A repülőgép 1400 liter vegyszerrel, 400 liter üzemanyaggal, 60 liter kenőanyaggal, megengedett súlyponthelyezettel és felszállótömeggel repült.

**3.1.5. A repülőgép előzőleg bekövetkezett meghibásodása:**

Korábbi kijavítatlan meghibásodásról tudomásom nincs, erre utaló jeleket nem találtam.

**3.1.6. A személyzet és a repülőgép előkészítése a repülésre:**

A repülés előkészítése a légiüzemeltetési utasítás előírásai szerint lett végrehajtva.

**3.2. Az esemény bekövetkezésének oka:**

Az esemény oka pillanatnyi figyelmetlenség.

**4. JAVASLAT**

A kivizsgálás nem tárt fel olyan körülményt, mely szakmai megelőző intézkedést indokolna. A szakmai vizsgálatot aláírással lezártak tekintem.



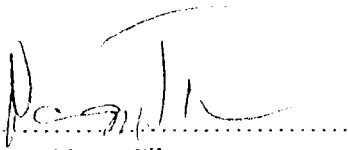
---

**FÜGGELÉK**

- Megbízás üzemeltetői kivizsgálásra.
- Nyilatkozat
- Térkép: gazdasági munkatérkép
- Sérülések hibafelvételezési lapja
- Fényképek
- Repülésvezetői napló
- Repülőtér jegyzőkönyv másolat
- Időmérő napló másolat

9

Kaposvár, 2003. augusztus 06.

  
-----  
Nagy Tibor

**KAPOS AIRPORT KFT.**  
7401 Kaposvár  
Pf. 127

9