

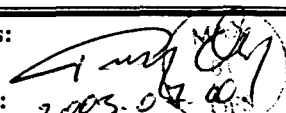
2003-131

2003-131

**MX 11/03 számú RENDELLENESÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: 2003.07.03.	Esemény időpontja (LT): 07:32	Esemény helye: <i>Budapest ATM</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2003.07.03.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:55	Esemény besorolása: <i>Villámcsapás</i>
Légijármű típusa: CRJ-200	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LNC</i>	Értesítő személye: <i>Malév – műszaki szolgálat</i>
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>Utastorgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-511</i>
A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	-
Másodpilóta	<i>Férfi</i>	-
Légiutas kíséző	<i>Nő</i>	-
Légiutas kíséző	<i>Nő</i>	-
Szállított személyek (utasok) száma: <i>34</i>		Szállított áru jellege: <i>poggyász</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>A budapesti leszállás előtt körülbelül 8 perccel, 8000 feet magasságon, egy felhőből történő kirepülés alatt a repülőgép bal oldalát villámcsapás érte. A hajózárszemélyzet a repülőgép rendszereinek működésében semmilyen rendellenességet nem tapasztalt, a leszállást rendben végrehajtották.</i>		
Kivizsgálás: <i>A hajózárszemélyzet tevékenysége az előirtaknak megfelelő volt. A karbantartó szolgálat a repülőgépet ellenőrizte és</i>		
Következtetések: <i>Az eseményt el nem hárítható meteorológiai jelenség idézte elő.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Az esettel kapcsolatos biztonsági javaslatok nincsenek.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: <i>2003.07.03.</i>
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1