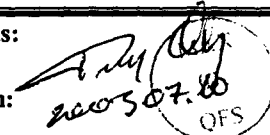


MX 10/03 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP			
Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.			
Esemény dátuma: 2003.06.24.	Esemény időpontja (LT): 07:30	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2003.06.24.		Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás	
Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:00		Értesítő személye: Malév - OCC	
Légijármű típusa: CRJ-200		Egyebek:	
Légijármű lajstromjele: HA-LNA		A repülési feladat jellege: Utasforgalmi	
		Járat szám: MA-530	
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi	-	
Légiutas kíséző	Nő	-	
Légiutas kíséző	Nő	-	
Szállított személyek (utasok) száma: 27		Szállított áru jellege: poggyász	
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem	
Esemény leírása: A budapesti indulás előtt, a féktuskók eltávolítása közben a karbantartó személy észrevette, hogy az orrfutó aknából csöpög a hidraulika folyadék. A repülőgép üzemképtelenné válása miatt a járatot más repülőgép teljesítette.			
Kivizsgálás: Mivel a meghibásodást a fékrendszer P/N 601R775236 hidraulika csövének repedése okozta, az esemény azonossága miatt a kivizsgálás a korábbi események vizsgálatával lett összevonva.			
Következtetések: Lásd az MX07/03 számú Zárójelentést.			
Kockázati osztály: „B”, / Biztonsági javaslatok: Lásd az MX07/03 számú Zárójelentést.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.07.10. QFS	
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	