

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
091/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

2003-123

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 091/2003	
Hely: Budapest		Dátum: 2003. 06. 22. Idő: 05 óra 55 perc		Típus: Boeing 737-400	
				Gépjel: HA-LEZ	
Rövid eseményleírás: A BUD-i push-back után az indításnál segédkező repülőgépszerelő a bal hajtómű gondolájából tüzelőanyag folyást észlelt.					
Járatszám: MA-2586		Útvonal: BUD-IBZ		mrj. különjárat <input checked="" type="checkbox"/> X árusjárat	
Utazó: 134 fő		Késés: 1 ó 30 p. Mentesítő Járatlemondás Gépcsere		Géptípus: B 737-400	
				Gépjel: HA-LEV	
				felszállás közben emelkedés vízszintes repülés stílyedés leszállás közben	
				<input type="checkbox"/> állóhelyen <input type="checkbox"/> váróponton <input type="checkbox"/> vontatás közben <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> gurulás közben <input type="checkbox"/> Id. karb. során	
Gépparancsnok: Első tiszt: Egyéb hajózó: Légiutaskísérők: 4 fő			Esemény kategória: Műszaki meghibásodás / Rendellenesség /		
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Égőtér Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Tk. száma			
Tüzelőanyag rendszer		<input checked="" type="checkbox"/> Szárny		VI. Idegen vállalat hibája	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hmű. gondola		VII. Egyéb <input checked="" type="checkbox"/> X	
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg:	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		FDR <input type="checkbox"/>	
Műszer		mélysége mm		CVR <input type="checkbox"/>	
Rádió		Felületi szennyeződés			
Lokátor					
Meghibásodott /sérült egység / berendezés: Main Engine Fuel Pump P/N: 708600-1 S/N: 18639			Kivizsgáló / Bizottság: Náfrádi József Repülésbiztonsági Felügyelő Pethes János Társasági Biztonsági Pilóta		
1. <u>A műszaki meghibásodás leírása:</u> A kijelölt hajózó személyzet 2003.06.22-én a HA-LEZ lajstromjelű Boeing 737-400 típusú repülőgéppel a MA-2586 számú BUD-IBZ különjárat teljesítésére készült. A BUD-i push-back eljárást követő hajtóműindítás során, az indításánál segédkező repülőgépszerelő a repülőgép bal hajtómű gondolájának alsó részéből, intenzív tüzelőanyag folyást észlelt. A hiba miatt a hajtóműindítást megszakították, és a gépet visszavontatták a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat a hibajavítás miatt a repülőgépet a BUD-IBZ járatról lecserélte. A járatot az eredetileg kiírt hajózó személyzet a HA-LEV lajstromjelű géppel 1 óra 30 perces indulási késéssel rendben teljesítette.					

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
091/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

2. KIVIZSGÁLÁS:

- 2.1. A hajózó személyzet az észlelt tüzelőanyag folyást az #0337245 AFL-en az alábbiak szerint okmányolta:

**„HEAVY LEAK FROM N1 ENGINE FUEL PUMP PAD.
OUT OF LIMIT”**

- 2.2. A műszaki szolgálat a Boeing 737 AMM 73-11-01/Page 401 alapján végrehajtotta a hibakeresést, majd a Boeing 737 AMM 73-11-01/Page 434 alapján lecserélte az **Engine Main Fuel Pump** egységet a bal hajtóműről.
- 2.3. A műszaki szolgálat a cserét követően a Boeing, 737 AMM 73-11-01 alapján végrehajtotta az előírt ellenőrzéseket. Rendellenességet nem talált, ezért a gépet üzemképesnek minősítette.
- 2.4. A műszaki szolgálat a szivattyú cseréjét és az elvégzett ellenőrzéseket a #60337245 AFL-en és a #2340 Job Sheet-en előírászerűen okmányolta.

2.5. A meghibásodott berendezés adatai:

Megnevezése: **Main Engine Fuel Pump**

P/N: **708600-1**

S/N: **18639**

A HA-LEZ lajstromjelű repülőgépre felépítették: **1999.05.27.**

A HA-LEZ lajstromjelű repülőgépen üzemelt: **9777,1 óra 4798.0 ciklus**

A berendezés összes üzemideje: **25761.1 óra 14305.0 ciklus**

A berendezés javítva, nagyjavítva még nem volt.

- 2.6. Az MRI-RBSz KB átvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait 3 hónapra visszamenően, és a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem talált.

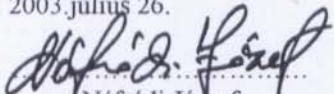
3. MEGÁLLAPÍTÁSOK:

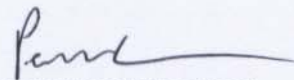
- 3.1. Az MRI-RBSz **KB megállapította**, hogy a **HA-LEZ** lajstromjelű **Boeing 737-400** típusú repülőgép **2003.06.22-i** BUD-i tüzelőanyag folyás miatti állóhelyre történő visszahúzását, a bal hajtómű tüzelőanyag szivattyújának (**Main Fuel Pump**) meghibásodása okozta.
- 3.2. A bal hajtómű **Main Fuel Pump** meghibásodás, minden előzmény nélkül véletlenszerűen alakult ki. Az ilyen típusú meghibásodás, tekintettel a berendezés **25761.1 órás össz üzemidejére**, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.
- 3.3. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a repülőgép hajózó személyzetének tevékenysége az esettel kapcsolatosan, **helyes volt**.
- 3.4. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a műszaki szolgálat, **Main Engine Fuel Pump** meghibásodással kapcsolatos hibakeresési, és okmányolási tevékenysége helyes volt.
- 3.5. Az MRI-RBSz **KB**, a tüzelőanyag szivattyú meghibásodását a „**D**” (**ML**) kockázati osztályba sorolta.

4. Biztonsági Ajánlás:

- 4.1. Az MRI-RBSz **KB további biztonsági ajánlást**, tekintettel a meghibásodás véletlenszerű előfordulására, jellegére, és a bal hajtómű **Main Fuel Pump** össz repült idejére, **nem tesz**.

Budapest, 2003. július 26.


.....
Náfrádi József
Repülésbiztonsági Felügyelő


.....
Pethes János
Társasági Biztonsági Pilóta