

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság  
149/02.számú eseményvizsgálata

2002-120

<b>MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG</b>		<b>REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV</b>		<b>ESEMÉNY SZÁMA:</b>  149/02	
<b>Hely:</b>  Tirana		<b>Dátum:</b> 2002/08/08  Idő: 15 óra 30 perc		<b>Típus:</b>  B737-500	
				<b>Gépjel:</b>  HA-LER	
A tiranai felszállás közben a repülőgép orrkúpjának egy kis méretű madár ütközött. Budapesten a Malév műszaki szolgálata megvizsgálta az orrkúpot, de sérülést nem talált.					
<b>Járatszám:</b> MA-431		<b>Útvonal:</b> TIA-BUD		<b>mrj.</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>x</b>	
		<b>különjárat</b>		<b>felszállás közben</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>x</b>	
				<b>emelkedés</b>	
				<b>állóhelyen</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>x</b>	
				<b>vároponon</b>	
<b>Utás:</b>		<b>óra</b>		<b>vízszintes repülés</b>	
<b>Késés</b>		<b>perc</b>		<b>vontatás közben</b>	
<b>Mentesítő</b>		<b>típus</b>		<b>gurulás közben</b>	
<b>Járatlemondás</b>				<b>leszállás közben</b>	
<b>Gépcseré</b>		<b>típus</b>		<b>Id. karb. során</b>	
		<b>gépjel</b>		<b>hátratólás közben</b>	
<b>A repülőgép személyzete:</b>			<b>Esemény kategória:</b>		
Gépparancsnok:			<b>Rendellenesség</b>		
Első tiszt:			<b>Madárral ütközés</b>		
Légiutaskisérők:					
Egyéb hajózó:					
<b>Hajtómű</b>		<b>Benyomódás</b>		<b>I. Hajózó személyzet hibája</b>	
<b>Sárkány</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>Karcolás</b>		<b>II. Repülés Irányítás hibája</b>	
<b>Segédhajtómű tüzelő rendszer</b>		<b>Átszakadás</b>		<b>III. Szállító hibája</b>	
<b>Indító rendszer</b>		<b>Törés</b>		<b>IV. Malév Műszaki szolgálat hibája</b>	
<b>Hidraulika rendszer</b>		<b>Repedés</b>		<b>V. Egyéb Malév szolgálat. hibája</b>	
<b>Magassági rendszer</b>		<b>Törzskeretek száma</b>		<b>VI. Idegen vállalat hibája</b>	
<b>Tüzelőanyag rendszer</b>		<b>Szárny</b>		<b>VII. Egyéb</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>x</b>	
<b>Jégtelenítő rendszer</b>		<b>Vezérsíkok</b>		<b>Kárösszeg</b>	
<b>Futók</b>		<b>Hajtómű. gondola</b>		<b>FDR</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Vezérlés</b>		<b>Légcsavarkúp</b>		<b>CVR</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Elektromos</b>		<b>hossza mm</b>			
<b>Navigációs rendszerek</b>		<b>szélessége mm</b>			
<b>Műszer</b>		<b>mélysége mm</b>			
<b>Rádió</b>					
<b>Lokátor</b>					
<b>Meghibásodott / sérült egység:</b>			<b>Kivizsgáló / Bizottság:</b>		
			Zerényi Roland repülésbiztonsági felügyelő		
<b>1. Az esemény leírása:</b>					
2002.08.08-án a MA-431 TIA-BUD járat orrkúpjának a tiranai felszállás közben egy kis méretű madár ütközött. Budapesten a Malév műszaki szolgálata megvizsgálta az orrkúpot, melyen „madárnyomokat” talált. Az ütközés az orrkúpon sérülést nem okozott.					

021029

**MALÉV Rt.**

**Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság**  
**149/02.számú eseményvizsgálata**

**2. Kivizsgálás:**

- 1.1. A hajózó személyzet az AFL-en kívül a Bird Strike Reporting Form-ot is kiállította.
- 1.2. A budapesti leszállást követően a Malév műszaki szolgálata átvizsgálta a repülőgépet, de sérülést nem talált. Az ellenőrzés végrehajtását a 0304068 számú AFL-en okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.
- 1.3. Az ütközés helyéről fénykép készült, melyet csatoltunk a kivizsgálási jegyzőkönyvhöz.

**3. Megállapítások:**

- 3.1. Az esemény kapcsán a személyzet szabályosan járt el. Az eseményt követően a madárral való ütközésről szóló formanyomtatványt kitöltötték és az AFL-en is szerepeltették a történeteket.
- 3.2. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.

**4. Javaslatok:**

Az MRI-RBSz KB egyéb megelőző intézkedés megtételére az esemény véletlenszerű előfordulása miatt nem tesz javaslatot.  
Az eseményt „E” kockázati kategóriába soroltuk.

Budapest, 2002-08-09.



Zserényi Roland  
Repülésbiztonsági felügyelő