

2003-117

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
083/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 083/2003	
Hely: Budapest		Dátum: 2003.06.13., Idő: óra perc		Típus: Fokker 70	
				Gépjel: HA-LMD	
Rövid eseményleírás: A hajózó személyzet a BUD-i felszállása után a fedélzeti radar meghibásodását észlelte.					
Járatszám: MA-824		Útvonal: BUD-PRG		mrj. <input checked="" type="checkbox"/> X	
		különjárat		felszállás közben	
		árusjárat		emelkedés	
Utás: 38 fő		Késés: 26 25 p.		<input type="checkbox"/> állóhelyen	
Mentesítő		<input checked="" type="checkbox"/> X		<input type="checkbox"/> váróponton	
Járatlemondás		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> vontatás közben	
Gépcseré		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> gurulás közben	
				<input type="checkbox"/> Id. karb. során	
Gépparancsnok: Első tiszt: Egyéb hajózó: Légiutaskisérők: 3 fő			Esemény kategória: Műszaki meghibásodás / Rendellenesség /		
Hajtómű			<input type="checkbox"/> I. Hajózó személyzet hibája		
Sárkány			<input type="checkbox"/> II. Repülés Irányítás hibája		
Segédhajtómű			<input type="checkbox"/> III. Szállító hibája		
Indító rendszer			<input type="checkbox"/> IV. Malév Műszaki szolgálat hibája		
Hidraulika rendszer			<input type="checkbox"/> V. Egyéb Malév szolgálat. hibája		
Magassági rendszer			<input type="checkbox"/>		
Tüzelőanyag rendszer			<input type="checkbox"/> VI. Idegen vállalat hibája		
Jégtelenítő rendszer			<input type="checkbox"/>		
Futók			<input type="checkbox"/> VII. Egyéb <input checked="" type="checkbox"/> X		
Vezérlés			<input type="checkbox"/>		
Elektromos			<input type="checkbox"/>		
Navigációs rendszerek			<input type="checkbox"/>		
Műszer			<input type="checkbox"/>		
Rádió			<input type="checkbox"/>		
Lokátor			<input type="checkbox"/>		
Benyomódás			<input type="checkbox"/>		
Karcolás			<input type="checkbox"/>		
Átszakadás			<input type="checkbox"/>		
Törés			<input type="checkbox"/>		
Égőtér Repedés			<input type="checkbox"/>		
Tk. száma			<input type="checkbox"/>		
Szárny			<input type="checkbox"/>		
Vezérsíkok			<input type="checkbox"/>		
Hím. gondola			<input type="checkbox"/>		
Légcsavarkúp			<input type="checkbox"/>		
hossza mm			<input type="checkbox"/>		
szélessége mm			<input type="checkbox"/>		
mélysége mm			<input type="checkbox"/>		
Felületi szennyeződés			<input type="checkbox"/>		
Kárösszeg:			<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
FDR			<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
CVR			<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>		
Meghibásodott /sérült egység / berendezés: Weather Radar Transciever P/N: 622-5132-104 S/N: 7200			Kivizsgáló / Bizottság: Náfrádi József Repülésbiztonsági Felügyelő Pethes János Társasági Biztonsági Pilóta		
1. A műszaki meghibásodás leírása: A kijelölt hajózó személyzet 2003.06.13-án a HA-LMD lajstromjelű Fokker 70 típusú repülőgéppel a MA-824 számú BUD-PRG menetrendszerű járatot teljesítette. A BUD-i felszállást követő emelkedéskor, kb. 10 perc repülés után, a hajózó személyzet a fedélzeti radar meghibásodását észlelte. Mivel a meteorológia szolgálat, a PRG-BUD útvonalra és Ferihegyi repülőtér térségére erős zivatartevékenységet jelzett előre, ezért a parancsnok a visszafordulás mellett döntött és rendben leszállt Ferihegyen. A műszaki szolgálat a hibakeresés során megállapította, hogy a Weather Radar Transciever meghibásodott.					

MALEV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
083/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

2. KIVIZSGÁLÁS:

- 2.1. A hajózó személyzet az észlelt fedélzeti radar meghibásodást az # 0326575 AFL-n az alábbiak szerint okmányolta:

„WXR U/S”

- 2.2. A BUD-i műszaki szolgálat a hibajavítás során a Fokker 70 AMM 34-41-01-400-814-A alapján lecserélte a **Weather Radar Transciever** egységet

- 2.3. A műszaki szolgálat a cserét követően végrehajtotta az Fokker AMM-ben előírt ellenőrzéseket. Rendellenességet nem talált, ezért a gépet üzemképesnek minősítette.

- 2.4. A hibajavítást követően a járatot a repülőgéppel, az eredetileg kiírt személyzet 2 óra 25 perces indulási késéssel rendben teljesítette.

- 2.5. A meghibásodott berendezés adatai:

Megnevezése: **Weather Radar Transciever**

P/N-re: **622-5132-104**

S/N: **7200**

A HA-LMD lajstromjelű repülőgépre felépítették: 1995.11.28..

A HA-LMD lajstromjelű repülőgépen üzemelt: 16551.3 óra 12176 ciklus

A berendezés összes üzemideje: 16551.3 óra 12176 ciklus

A berendezés javítva, nagyjavítva még nem volt.

- 2.6. Az MRI-RBSz KB átvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait 3 hónapra visszamenően, a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem talált.

3. MEGÁLLAPÍTÁSOK:

- 3.1. Az MRI-RBSz **KB megállapította**, hogy a HA-LMD lajstromjelű Fokker 70 típusú repülőgép 2003.06.13-i BUD-i műszaki meghibásodását, a fedélzeti lokátor meghibásodása okozta.

- 3.2. A fedélzeti lokátor meghibásodás, minden előzmény nélkül véletlenszerűen alakult ki. Az ilyen típusú meghibásodás, tekintettel a berendezés 16551.3 órás üzemidejére, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.

- 3.3. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a repülőgép hajózó személyzetének BUD-i tevékenysége az esettel kapcsolatosan, **helyes volt**.

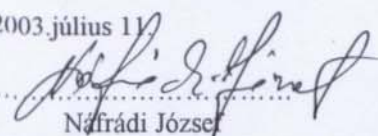
- 3.4. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a műszaki szolgálat, **Weather Radar Transciever** meghibásodással kapcsolatos hibakeresési, és okmányolási tevékenysége helyes volt.

- 3.5. Az MRI-RBSz **KB**, a lokátor egység meghibásodást a „D” (ML) kockázati osztályba sorolta.

4. Biztonsági Ajánlás:

- 4.1. Az MRI-RBSz **KB további** biztonsági ajánlást, tekintettel a meghibásodás véletlenszerű előfordulására és jellegére, nem tesz.

Budapest, 2003. július 11.


Náfrádi József

Repülésbiztonsági Felügyelő



Pethes János

Társasági Biztonsági Pilóta