

2003-103

MX 15/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003.06.05.	Esemény időpontja (UTC) 08:30	Esemény helye: VCE-BUD útvonal
Értesítés vételének Dátuma: 2003.06.05.	Értesítés vételének Időpontja (UTC): 09:50	Esemény besorolása: műszaki
Légijármű típusa: CRJ-200	Légijármű lajstromjele: HA-LNC	Értesítő személye: Malév Rt. karbantartó szolgálat
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
		Járatszám: MA-421
A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kíséző	Nő	-
Légiutas kíséző	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: n/a		Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: A velencei felszállás után, emelkedés közben, FL245 magasságon CARGO DOOR jelzés jelent meg. A hajózószemélyzet a QRH szerint ellenőrizte a kabinnyomást, s mivel az rendben volt, folytatták a járat teljesítését. A budapesti leszállás előtti süllyedés közben, FL120 magasságon a jelzés megszűnt.		
Kivizsgálás: A karbantartási okmányok vizsgálata alapján megállapítható, hogy a HA-LNC lajstromjelű repülőgépen a meghibásodás a karbantartó szolgálat által végzett ellenőrzések és hibajavítások ellenére július 12-én, 14-én, 16-án és 21-én is jelentkezett. A meghibásodást végül is a csomagtér ajtó helyzetének állapotát jelző rendszerben lévő közelség érzékelőnek a MM 52-70-02-820-801 pontja alapján végrehajtott beszabályozása szüntette meg. A meghibásodás 279 óra 4 perc összes repült idő és 243 felszállás után következett be. Hasonló jellegű meghibásodás a HA-LNA lajstromjelű repülőgépen történt 2003.07.14-én. Ezt a rendellenességet a jelzőrendszerben lévő egyik csatlakozó hibás érintkezése okozta.		
Következtetések: A HA-LNC lajstromjelű repülőgépen fellépő CARGO DOOR hibajelzést a közelségérzékelő nem megfelelő beszabályozottsága okozta. A meghibásodás oka a kis üzemidőre tekintettel nagy valószínűséggel nem megfelelő gyári beszabályozásra vezethető vissza. A hibajelzés elhárítása folyamán a karbantartó szolgálat végül is feltárta a hiba valós okát, azonban hibaelhárítás folyamata jelentősen elhúzódott és ez indokolatlan kockázat növekedésként jelentkezett. A hibajavítás elhúzódása részben magyarázható a típuson eddig szerzett kis üzemeltetési tapasztalattal. A HA-LNA lajstromjelű repülőgépen tapasztalt meghibásodás nem volt összefüggésben a HA-LNC lajstromjelű repülőgép meghibásodásával. A repülés közben, a hibajelentkezése után a hajózó személyzetek minden esetben a QRH vonatkozó pontja alapján jártak el, így tevékenységük megfelelő volt.		
Kockázati osztály: „C” / Biztonsági javaslatok: A műszaki szolgálat gyűjtse össze azokat a meghibásodásokat, melyek előfordulás gyártói minőségi problémákra vezethető vissza és ezekről tájékoztassa a repülőgép vagy a berendezés gyártóját. A karbantartó szervezet az ismétlődő meghibásodások elhárítását szervezettebben és gyorsabban hajtsa végre. Amennyiben az indokolt (például jelen esetben, ha a hiba földön jelentkezik, az NO GO item) a hibakeresés és javítás idejére a repülőgépet vonja ki a forgalomból.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.10.10.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Turcsányi Olivér

Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető

Aláírás:

Dátum:

Lapszám: 2