

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
079/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

2003-102

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 079/2003	
Hely: Budapest		Dátum: 2003.05.31. Idő: 08óra 18 perc		Típus: B 737-300	
Gépjel: HA-LEF					
Rövid eseményleírás: A BUD-i felszálló pályára történt kigurulásakor, a személyzet a Fedélzeti Válaszjeladók (ATC Transponder-k) meghibásodását észlelte.					
Járatszám: MA-520		Útvonal: BUD-FRA		mrj. X különjárat árusjárat	
Utás: 53 fő		Késés: 16 45 p Mentesítő Járatlemondás Gépsere		Géptípus: B737-400	
		Gépjel: HA-LEZ		felszállás közben emelkedés vízszintes repülés süllyedés leszállás közben	
				állóhelyen váróponton vontatás közben gurulás közben X karbantartáskor	
Gépparancsnok: Első tiszt: Egyéb hajózó: Nem volt Légiutaskisérők: 3fő			Esemény kategória: Gurulás megszakítás / Rendellenesség /		
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Égőtér Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek. száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb X	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		Kárösszeg:	
Futók		Hajtómű. gondola		FDR	
Vezérlés		Légcsavarkúp		CVR	
Elektromos		hossza mm			
Navigációs rendszerek		szélessége mm			
Műszer		mélysége mm			
Rádió		Felületi szennyeződés X			
Lokátor		Korrózió X			
Meghibásodott /sérült egység / berendezés: P/N: DMN150-2-1 S/N: Nincs			Kivizsgáló / Bizottság: Pethes János Társasági Biztonsági Pilóta Náfrádi József Repülésbiztonsági Felügyelő		
1. <u>A műszaki meghibásodás leírása:</u> A kijelölt hajózó személyzet 2003.05.31-én a HA-LEF lajstromjelű B 737-300 típusú repülőgéppel, a MA-520 BUD-FRA menetrendszerű járatot teljesítésére indult. A BUD-i felszállópályára való kigurulás során bejelzett a Fedélzeti Válaszjeladók (ATC) meghibásodását jelző sárga jelzőlámpa, és a HSI képernyőkön pedig megjelent a TCAS FAIL hibaüzenet. A hiba miatt a parancsnok a gurulást megszakította, és visszagurult a 74-es forgalmi állóhelyre. A RÜO Műszaki Szolgálattal, az állóhelyen megkezdte a hiba javítását, de a javítás várhatóan nagy időigénye miatt kérte a repülőgép járatról való lecserélését. A járatot az eredeti hajózó személyzet, a HA-LEZ lajstromjelű repülőgéppel, 1 óra 45 perces indulási késéssel rendben teljesítette.					

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
079/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

2. KIVIZSGÁLÁS:

- 2.1. A hajózó személyzet a berendezés meghibásodását a # 0327661 AFL-n az alábbiak szerint okmányolta:

„ATC XPDR Double Chanel Fail”

- 2.2. A műszaki szolgálat a hibakeresés során megállapította, hogy az alsó ATC antenna meghibásodott. A meghibásodott ATC antennát lecserélte.
- 2.3. Az antenna leszerelése után megállapította, hogy az antenna csatlakozója, és az antenna törzshöz illeszkedő felülete erősen korróziós volt. A korrodált antenna csatlakozó okozhatja a Fedélzeti Válaszjeladó berendezés üzemképtelenségét.
- 2.4. A műszaki szolgálat az antenna cseréje során a törzshöz talált korróziót megszüntette, és a szükséges hermetizáló paszta segítségével az új antennát beépítette.
- 2.5. Az előírt száradási idő eltelte után elvégezte a szükséges ellenőrzéseket, amelyek eredménye alapján a repülőgépet üzemképesnek minősítette.

2.6. A meghibásodott ATC-DME Antenna adatai:

Megnevezése: **ATC- DME (Orange) Antenna.**

P/N-re: **DMNI-50-2-1**

S/N-re: **nincs**, ezért a berendezés sárkány üzemidősnek minősül,

Az antenna meghibásodásig üzemeltethető.

Az antenna üzemidejét a felépítési dátum ismeretének hiányában, meghatározni nem lehet.

A HA-LEF lajstromjelű repülőgép gyártási dátuma 1991. 05. 24.

A HA-LEF lajstromjelű repülőgép MALÉV-hez érkezésének dátuma: 1991. 06. 09.

A HA-LEF lajstromjelű repülőgép sárkány üzemideje az esemény idején: 32114,1 óra 18986 ciklus

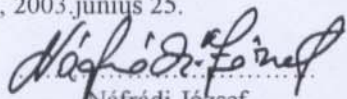
3. MEGÁLLAPÍTÁSOK:

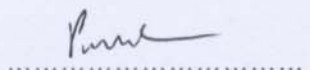
- 3.1. Az MRI-RBSz **KB** megállapította, hogy a HA-LEF lajstromjelű repülőgép **2003.05.31-i gurulás megszakítása**, az alsó ATC- DME antenna meghibásodása miatt következett be.
- 3.2. Az MRI-RBSz **KB** álláspontja szerint az antenna meghibásodása, miután meghibásodásig üzemeltethető, az üzemeltetés velejárója
- 3.3. Az MRI-RBSz **KB** álláspontja szerint a repülőgép hajózó személyzetének **BUD-i tevékenysége** az esettel kapcsolatosan, **helyes volt**, amikor a felszálláshoz való kigurulás azonnali megszakítását hajtotta végre.
- 3.4. Az MRI-RBSz **KB** álláspontja szerint a műszaki szolgálat, az antenna meghibásodással kapcsolatos hibakeresési, és okmányolási tevékenysége helyes volt.
- 3.5. A műszer meghibásodás rendellenességet a „D” (ML) kockázati osztályba soroltuk.

4. Javaslatok:

- 4.1 Az MRI-RBSz **KB** megelőző intézkedésre, tekintettel az antenna meghibásodás véletlenszerű előfordulására és jellegére, javaslatot nem tesz.

Budapest, 2003. június 25.


Náfrádi József
Repülésbiztonsági Felügyelő


Pethes János
Társasági Biztonsági Pilóta