
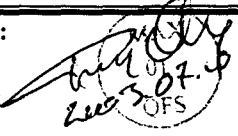


| MX 06/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP | |  Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30. | |
|--|---|--|--|
| Esemény dátuma: 2003.05.20. | Esemény időpontja (LT): 16:50 | Esemény helye: <i>Budapest TMA</i> | |
| Értesítés vételének Dátuma: 2003.05.20. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 19:00 | Esemény besorolása: <i>Rendellenesség</i> | |
| Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele: | <i>CRJ-200</i> <i>HA-LNB</i> | Értesítő személye: <i>Malév – karbantartó szolgálat</i> | |
| A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | Egyebek: | |
| Feladat | Név | Sérülés jellege | |
| Légijármű parancsnoka | <i>Férfi</i> | - | |
| Másodpilóta | <i>Férfi</i> | - | |
| Légiutas kíséző | <i>Nő</i> | - | |
| Légiutas kíséző | <i>Nő</i> | - | |
| Szállított személyek (utasok) száma: | <i>n/a</i> | Szállított áru jellege: <i>poggyász</i> | |
| Személyi sérülés történt: | <i>nem</i> | Veszélyes: <i>nem</i> | |
| Esemény leírása: <i>A budapesti felszállást követően STALL FAIL hibajelzés jelent meg. A hajózószemélyzet a járat teljesítését a QRH ABNORMAL 8-2 szerint folytatta. A leszállás után a budapesti karbantartó szolgálattal történt telefonos konzultáció alapján a repülőgépet áramtalanították, majd a rendszereket újra üzembe helyezték. A művelet után ismételt hibajelzés nem volt. A visszaút során a hibajelenség nem ismétlődött meg.</i> | | | |
| Kivizsgálás: <i>A kivizsgálás során három hónapra visszamenőleg ellenőrizve lettek a CRJ-200 típusú repülőgép hibajelzései. Hasonló meghibásodásra utaló jelenség nem volt. A tevékenységeket szabályzó dokumentumok vizsgálata azt mutatja, hogy az üzemeltetőnél jelenleg rendelkezése álló Circuit Breaker Policy eljárás gyűjtemény az eseményre jellemzőt hibajelenség kezelését nem tartalmazza.</i> | | | |
| Következtetések: <i>Az esemény vizsgálata azt mutatta, hogy a hibajelenség a repülőgép teljes áramtalanítása után megszűnt. Ez arra utal, hogy a hibajelenség a repülőgép vezérlőrendszerének valamely elektronikus egységében fellépő egyszeri üzemzavar miatt, vagy valamilyen külső időjárási tényező hatására jelentkezett.</i> | | | |
| Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Javasolt az eddigi üzemeltetési tapasztalatok alapján a reszetálásra vonatkozó Circuit Breaker Policy felülvizsgálata. Javasolt, hogy a műszaki és a hajózó szakág vizsgálja felül és osztályozza a z eddig végrehajtott reszetálásokat, s ennek alapján a gyártóval történt egyeztetést követően készítsen egy bővített listát. Javasolt, hogy az üzemeltetési tapasztalatok alapján a listát féléves rendszerességgel vizsgálják felül.</i> | | | |
| Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető | | Aláírás: Dátum:  | |
| Tett biztonsági intézkedések: | | | |
| A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető | | Aláírás: Dátum: Lapszám: 1 | |