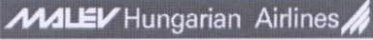
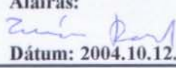


2003-089

57/03 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2003.05.12.	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: London	
Értesítés vételének Dátuma: 2003.05.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás	
Légijármű típusa: B737-300	Légijármű lajstromjele: HA-LEN	Értesítő személye: OCC	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Járatszám: MA-617	
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka			
Első tiszt		Nem volt	
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	4		
Szállított személyek (utasok) száma:		Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem	
<b>Esemény leírása:</b>			
A londoni hajtóműindítást követően a Yaw Damper kapcsolót nem lehetett „on” helyzetbe tenni. A hiba miatt a parancsnok a gurulást megszakította, és visszagurult a forgalmi állóhelyre.			
<b>Kivizsgálás:</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>A KLM műszaki szolgálata BITE tesztet hajtott végre, és megállapította, hogy a kapcsoló meghibásodott;</li> <li>A hibajavítást a MEL 22-3/1 előírása szerint DIR felvétellel elhalasztotta, valamint a Rudder nyomáscsökkentő szelepet deaktiválta;</li> <li>Hazaérkezés után a műszaki személyzet a MM-22-12-31 p.401 szerint a Yaw Damper Coupler-t lecserélte, majd a Rudder nyomáscsökkentő szelepet újra aktiválta;</li> <li>Végezetül a 106138-1 sz. DIR-t lezárta, és a repülőgépet üzemképesnek minősítette;</li> <li>Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva a repülőgép típus okmányait megállapítható, hogy hasonló eset nem fordult elő.</li> </ol>			
<b>Következtetések:</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>A Yaw Damper rendszer működtetése során a kapcsoló „on” helyzetből „off” helyzetbe történő átállását a Yaw Damper Coupler egység meghibásodása okozta;</li> <li>A meghibásodott egység lecserélésével a hiba megszűnt;</li> </ol>			
<b>Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:</b>			
Mivel a meghibásodott egység lecserélésével a hiba megszűnt, ezért biztonsági ajánlás nem kerül kiadásra.			
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b>		<b>Aláírás:</b>	
Zerényi Roland			
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.10.12.	
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b>			
Nem volt.			
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b>		<b>Aláírás:</b>	
Repülésbiztonsági felügyelő		Lapszám: 1	

