
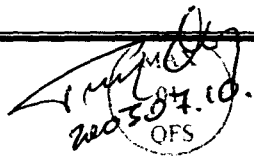


MX 05/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2003.05.08.	Esemény időpontja (LT): 18:03	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2003.05.08.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 18:10	Értesítő személye: Malév - OCC	Egyebek:
Légijármű típusa:	CRJ-200	A repülési feladat jellege:	Utastforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LNA	Járatszám:	MA-532
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi	-	
Légiutas kíséző	Nő	-	
Légiutas kíséző	Nő	-	
Szállított személyek (utasok) száma:	47	Szállított áru jellege:	poggyász
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem
Esemény leírása: A budapesti felszállás előtti kigurulás és fékszárny kibocsátás alatt a hajózószemélyzet észlelte, hogy a jobb oldali fékszárny 18°-ra, a bal oldali 20°-ra tért ki. A rendellenesség miatt a kigurulást megszakították és visszatértek az állóhelyre.			
Kivizsgálás: A fékszárny kibocsátó rendszer ellenőrzése során a feltáráshoz került, hogy a 2 0°-os fékszárny helyzetnél a P/N 601R93030-3, S/N 4987663 FLAP POSITION TRANSMITTER nem megfelelő értéket mutat, s a vonatkozó karbantartási dokumentáció szerint ez a berendezés meghibásodására utal. A berendezés cseréje után (tartalék alkatrész hiánya miatti hibajavítás halasztás után) a rendszer megfelelően működött. A kivizsgálás során három hónapra visszamenőleg ellenőrizve lettek a CRJ-200 típusú repülőgép hibajelentései. Hasonló meghibásodásra utaló jelenség 2003.04.29-én volt, amikor a FLAP POSITION TRANSMITTER elektromos csatlakozójának megtisztítása után a fékszárny kibocsátó rendszer megfelelően működött. A kettő hibajelenség között 15 nap, 57 óra 17 perc repült idő, és 50 ciklus telt el.			
Következtetések: A hibajelenségek között eltelt időre tekintettel a kettő meghibásodás közötti ok-okozati összefüggés fennállása maradéktalanul nem bizonyítható.			
Kockázati osztály: „C” / Biztonsági javaslatok: A műszaki meghibásodások pontos okának felderítése érdekében javasolt, hogy a javításba küldött összes berendezésre automatikusan legyen bekérve javítási jegyzőkönyv. Az automatizmus oka, hogy nem minden meghibásodás kapcsolható közvetlenül egy vizsgálandó repülőeseményhez. Ha lecserélt berendezés külön javítási jegyzőkönyv igény nélkül lesz javításba küldve, egy később esedékessé váló vizsgálat során nem lehet felhasználni a hibajavítás során okmányolható adatokat.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: 2003.07.10.  OFS	
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	