

2003-084
 lezárva: 06.30.
 2003/4/97

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 071/03	
Hely: Budapest		Dátum: 2003.05.20.		Típus: F70	
		Idő: 22:05 LT		Gépjel: HA-LMB	
A repülőgépet a budapesti megközelítés során villámcsapás érte.					
Járatszám MA-753		Útvonal: CPH-BUD		X felszállás közben	
		mrj. különjárat		emelkedés	
Utas:		Óra		vízszintes repülés	
Késés		perc		süllyedés	
Mentesítő		típus		X gurulás közben	
Járatlemondás				leszállás közben	
Gépcsere		típus		gépjel	
				hátratólás közben	
A repülőgép személyzete:			Esemény kategória:		
Gépparancsnok:			RENDELLENESSÉG /Szélsőséges időjárási körülmények/ (villámcsapás)		
Első tiszt:					
Légiutaskisérők: 3 fő					
Egyéb hajózó:					
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		X Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
APU tüzoltó rendszere		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek. száma			
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		X VI. Idegen vállalat hibája	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		X	
Futók		Hajtómű. gondola		VII. Egyéb	
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		Hossza		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		Szélessége mm		FDR	
Műszer		Mélysége mm		CVR	
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység, berendezés:			Kivizsgáló / Bizottság:		
Jobb szárny legkülső statikus kisütő			Köleséri Imre		
Bal vízszintes vezérsík legkülső statikus kisütő			Szánthó Csaba		
			Repülésbiztonsági felügyelők		
1. Az esemény leírása:					
2003. május 20-án a HA-LMB jelű, F70 típusú repülőgép a MA-753 számú CPH-BUD menetrendszerű járatot teljesítette.					
A budapesti megközelítés során 7000 feet magasságon 240 KTS sebességnél felhőben repülve a repülőgépet villámcsapás érte. A villám zivatarvekenység közben fény és hangjelenség kíséretében csapott a repülőgépbe. A fedélzeti radaron nem volt határozott zivatarjel.					

2. **Kivizsgálás:**

- 2.1. A villámcsapás a repülőgép rendszereiben rendellenességet vagy meghibásodást nem okozott. A személyzet folytatta a megközelítést és rendben leszálltak Ferihegyen. A személyzet a bekövetkezett villámcsapást a 0303416 sz. AFL-en valamint a Jelentés útvonalon történt villámcsapásról, elektrosztatikus kisülésről című formanyomtatványon okmányolta.
- 2.2. A Malév műszaki szolgálata a MM 05-51-03 alapján végrehajtotta a szükséges ellenőrzéseket, az eredményt a 0003692 és a 0003693 sz. JOB SHEET-en okmányolta. A villámcsapás utáni átvizsgáláskor a műszaki szolgálat a következő sérüléseket okmányolta a 0003692 és a 0003693 sz. JOB SHEET-en:
- 17 db sérült szegecsfej a törzs tetején az orrkúp és a pilóta ablak között
 - 2 db sérült szegecs a bal eltolható pilótaablak alatt
 - 1 db sérült szegecs a törzs bal oldalán a Malév felirat „V” betűjében
 - 6 db sérült szegecs a bal hajtómű pilon fölött
 - 1 db lemez sérülés a bal hajtómű pilon fölött
 - 3 db szegecs sérülés a törzs bal oldalán a hajtómű pilon és a speedbrake közötti részen
 - a jobb szárny legkülső statikus kisütője égett
 - a bal vízszintes vezérsík legkülső statikus kisütője sérült
 - a VHF 1 és a VHF 2 antennákon apró égésnyomok találhatók
- 2.3. A RÜO műszaki szolgálata a törzs sérülések javításának a módjára műszaki döntést kért az MDL M-2003.05.21/1 döntéskérő lapon. A döntés értelmében a villámcsapás okozta sérülések mélységének feltárásáról és a javításáról az F70 SRM 51-70-05 alapján kiállított 03ST0033 sz. JOB ORDER rendelkezik. A JOB ORDER végrehajtása után a repülőgép üzemképes.
- 2.4. A műszaki szolgálat a szegecs és lemezsérüléseket az SRM 51-70-05 alapján kijavította, a hibajavítást a 03ST0033 sz. JOB ORDER-en okmányolta. A sérült szegecseket vak szegecsekre (blind rivet) cserélte le. A vak szegecsekre a műszaki szolgálat a 0220 sz. Registered Maintenance Item-et (előjegyzett munkalap) vette fel, amiben a szegecsek cseréjét 2000 leszállási cikluson belülre, maximum az 14076. leszállásig halasztotta. A mai napig (2003.06.11.) a repülőgép 12211 leszállást hajtott végre.
- 2.5. A műszaki szolgálat a MM 05-51-03-210-816A alapján ellenőrizte a VHF antennák működőképességét, rendellenességet nem tapasztalt.
- 2.6. A műszaki szolgálat a statikus kisütők cseréjét a MM 23-61-01-400-814A alapján végrehajtotta. A cserét a 0303416 sz. AFL-ben okmányolta.
- 2.7. A repülőgép a hibajavítás miatt 1 napra kiesett a forgalomból.

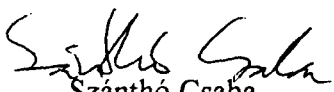
3. Megállapítások:


- 3.1 Az MRI-RBSz kivizsgáló bizottság álláspontja szerint a hajózó személyzet tevékenysége az esettel kapcsolatosan és azt követően helyes volt. A fedélzeti radar alapján (nem volt határozott zivatarjel) a repülési pálya módosítása nem volt szükséges.
- 3.2 Az MRI-RBSz kivizsgáló bizottság álláspontja szerint a repülőgépet ért villámcsapás az üzemeltetés velejárója.
- 3.3 A villámcsapás rendellenességet "E" kockázati osztályba soroltuk.

4. Biztonsági javaslatok:

- 4.1 Az MRI-RBSz kivizsgáló bizottsága nem tesz javaslatot, tekintettel a villámcsapás véletlenszerű előfordulására és jellegére.

Budapest, 2003. június 11.


Szánthó Csaba
repülésbiztonsági felügyelő


Köleséri Imre
repülésbiztonsági felügyelő