

2003-066

MX 14/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003.04.30.	Esemény időpontja (LT): 08:30	Esemény helye: Budapest ATM
Értesítés vételének Dátuma: 2003.04.30.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:31	Esemény besorolása: műszaki
Légijármű típusa:	CRJ-200	Értesítő személye: Malév Rt. OCC
Légijármű lajstromjele:	HA-LNA	Egyebek:
		A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
		Járatszám: MA-420
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma:	11	Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: A budapesti utas beszállítás után a hajózószemélyzet ANTI ICE DUCT hibaüzenetet és hangjelzést észlelt. A karbantartó szolgálat a hibajelzést megszüntetni nem tudta és a hiba okának kiderítése és elhárítása végett a járatot törölni kellett.		
Kivizsgálás: A FIM 30-12-00-710-801 alapján végrehajtott hibakeresés során egyértelművé vált, hogy a hibajelet a P/N 35586-2-255 Heating Sensing Element meghibásodása okozta. Az említett alkatrész cseréjével a hiba megszűnt. A jégtelenítő rendszer meghibásodásainak vizsgálata során megállapítható volt, hogy még egy, hasonló meghibásodás történt ugyanezen a repülőgépen 2003.07.28-án. Az ekkor végzett hibajavítás során a P/N 35548-3-255 Heating Sensing Elementet kellett kicserélni. Más lajstromjelű repülőgépen ilyen jellegű meghibásodás még nem történt.		
Következtetések: Az eddigi vizsgálat szerint a meghibásodások egyedi jellegűnek értékelhetők. Mivel azonban mindkét hiba ugyanazon a repülőgépen jelentkezett, nem kizárható, hogy a repülőgép (vagy a Heating Sensing Element)gyártása során a jégtelenítő rendszer ezen részének összeszerelésekor vagy végső ellenőrzésekor nem minden technológiai lépés lett maradéktalanul betartva.		
Kockázati osztály: „C” / Biztonsági javaslatok: A műszaki szolgálat kísérje figyelemmel a jégtelenítő rendszer működését, meghibásodásait, különös tekintettel a HA-LNA lajstromjelű repülőgép tekintetében. Amennyiben hasonló meghibásodás lép fel, végezzen célirányos elemzést a meghibásodás egyedi vagy ismétlődő jellegének megállapítása érdekében. Amennyiben a vizsgálat ismétlődő meghibásodást mutat ki, hívja fel a gyártó figyelmé erre a tényre és kérje a problematikus alkatrész megbízhatósági szintjének növelését.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.10.10
Tett biztonsági intézkedések: Lásd a „biztonsági javaslatok” rovatot.		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1