

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság  
018/03. számú eseményvizsgálata

2003-020

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA:  018/03	
Hely:  Ferihegy		Dátum: 2003/02/12  Idő: 09. 40. /GMT/		Típus:  B737-300	
				Gépjel:  HA-LEJ	
Süllyedés közben „AUTO FAIL” jelzés					
Járatszám: MA-617		Útvonal: LHR-BUD		mrj. x felszállás közben különjárat emelkedés	
Útas: 69		óra perc		állóhelyen váróponton	
Késés		típus		vontatás közben	
Mentesítő		gépjel		X gurulás közben	
Járatlemondás				leszállás közben Id. karb. során	
Gépcserc		típus gépjel		hátratólás közben	
A repülőgép személyzete: Gépparancsnok: Első tiszt : Légiutaskisérők: 4 fő Egyéb hajózó:				Esemény kategória:  <b>Rendellenesség /műszaki meghibásodás/</b>	
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		X Törzskeretek. száma			
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VI. Idegen vállalat hibája	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hajtómű. gondola		VII. Egyéb	
Vezérlés		Lokátor kúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		megkérve	
Műszer		mélysége mm		FDR	
Rádió				CVR	
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység: Cabin press controller P/N 763810-1				Kivizsgáló / Bizottság:  Táborosi János repülésbiztonsági felügyelő	
<b>1. Az esemény leírása:</b>					
2003. február 12-én a HA-LEJ jelű, B737-300 típusú repülőgéppel a MA-617 számú LHR-BUD menetrendszerű járatot teljesítették.					
A ferihegyi süllyedés közben, kb. 5000 feet-en „AUTO FAIL” tablójelzés történt. Ezzel egyidőben a személyzet erőteljes nyomás kiegyenlítődést tapasztalt. A kabinmagasság mutatója szerint, a kabin süllyedése elmaradt a kívánt értéktől. Tekintettel a megközelítés végső fázisára, kézi üzemmódban a kabint kihermetizálták és rendben leszálltak.					

## **2. Kivizsgálás:**

- 2.1. Az eset során személyi sérülés nem történt, a jelenséget csak a légiutaskisérők észlelték. Az utasok részéről panasz nem érkezett.
- 2.2. Az utasok kiszállása után a műszaki szolgálat hibakeresést végzett. Ennek során megállapították, hogy a kabin nyomásszabályzó egység meghibásodott. Az egységet lecserélték és az MM 21-31-00 előírása alapján, ellenőrizték a rendszer üzemképességét. Az elvégzett munkákat a 0341038 számú AFL-en okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.
- 2.3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai 30 napra visszamenően a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak.
- 2.4. A hajózószemélyzetek az eset bekövetkezése után eltelt egy hónap alatt a nyomásszabályzó működésével kapcsolatban észrevételt nem tettek.

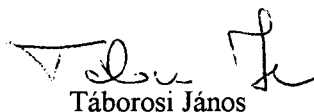
## **3. Megállapítások:**

- 3.1. A hajózószemélyzet által jelentett „AUTO FAIL” hibajelzés a 763810-1 P/N számú kabin nyomásszabályzó egység meghibásodása miatt történt.
- 3.2. A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója.

## **4. Javaslatok:**

- 4.1. Az MRI-RBSz KB megelőző intézkedés megtételére az esemény véletlenszerű előfordulása miatt nem tesz javaslatot.
- 4.2. Az eseményt „E” kockázati kategóriába soroltuk.

Budapest, 2003. március 12.



Táborosi János

Repülésbiztonsági felügyelő

Melléklet: Repülőgépparancsnoki jelentés  
0341038 sz AFL

1 oldal  
4 oldal