

<b>MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG</b>		<b>REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV</b>		<b>ESEMÉNY SZÁMA:</b> <b>013/03</b>	
<b>Hely:</b> <b>Párizs</b>		<b>Dátum:</b> 2003/01/31 <b>Idő:</b> 11 óra 30 perc/GMT/		<b>Típus:</b> <b>B737-400</b>	
				<b>Gépjel:</b> <b>HA-LEY</b>	
Push-back autó nekiütközött a repülőgép orr kúpjának					
<b>Járatszám:</b> <b>MA-551</b>		<b>Útvonal:</b> <b>CDG-BUD</b>		<b>mrj.</b> <input type="checkbox"/> <b>x</b> <b>felszállás közben</b>	
		<b>különjárat</b>		<b>emelkedés</b>	
<b>Utazó:</b> 102		<b>óra</b>		<b>vízszintes repülés</b>	
<b>Késés</b>		<b>perc</b>		<b>vontatás közben</b>	
<b>Mentesítő</b>		<b>típus</b>		<b>gurulás közben</b>	
<b>Járatlemondás</b> <input checked="" type="checkbox"/>				<b>leszállás közben</b>	
<b>Gépcseré</b>		<b>típus</b>		<b>Id. karb. során</b>	
		<b>gépjel</b>		<b>hátratólás közben</b>	
<b>A repülőgép személyzete:</b> Gépparancsnok: Első tiszt : Légiutaskisérők: 5 fő Egyéb hajózó:			<b>Esemény kategória:</b> <b>Földi sérülés /külföldön/</b>		
<b>Hajtómű</b>		<b>Benyomódás</b>		<b>I. Hajózó személyzet hibája</b>	
<b>Sárkány</b>		<b>Karcolás</b>		<b>II. Repülés Irányítás hibája</b>	
<b>Segédhajtómű</b>		<b>Átszakadás</b>		<b>X III. Szállító hibája</b>	
<b>Indító rendszer</b>		<b>Törés</b>		<b>IV. Malév Műszaki szolgálat hibája</b>	
<b>Hidraulika rendszer</b>		<b>Repedés</b>		<b>V. Egyéb Malév szolgálat. hibája</b>	
<b>Magassági rendszer</b>		<b>Törzskeretek száma</b>		<b>VI. Idegen vállalat hibája</b>	
<b>Tüzelőanyag rendszer</b>		<b>Szárny</b>		<b>X VII. Egyéb</b>	
<b>Jégtelenítő rendszer</b>		<b>Vezérsíkok</b>			
<b>Futók</b>		<b>Hajtómű. gondola</b>		<b>Kárösszeg</b>	
<b>Vezérlés</b>		<b>Lokátor kúp</b>		<b>megkérve</b>	
<b>Elektromos</b>		<b>hossza 400 mm</b>		<b>FDR</b>	
<b>Navigációs rendszerek</b>		<b>szélessége 300 mm</b>		<b>CVR</b>	
<b>Műszer</b>		<b>mélysége mm</b>			
<b>Rádió</b>					
<b>Lokátor</b>					
<b>Meghibásodott / sérült egység:</b> Lokátor kúp			<b>Kivizsgáló / Bizottság:</b>  Táborosi János repülésbiztonsági felügyelő		
<b>I. Az esemény leírása:</b>  2003. január 31-én a HA-LEY jelű, B737-400 típusú repülőgéppel a MA-551 számú CDG-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készültek. Párizsban az utasok beszállítása közben, a D3 állóhelyen álló repülőgép radar kúpjának, a villát hozó push-back nekiütközött. Az ütközés következtében a lokátor kúp kb.40 x 30 cm felületen átszakadt. A repülőgép a járat teljesítésére alkalmatlanná vált. A sérülésről a személyzet tájékoztatta az OCC-t. A járat utasait az Air France és a későbbi MALÉV járat szállította Budapestre.					

## **2. Kivizsgálás:**

- 2.1 A bekövetkezett sérülésről a helyi hatóság sérülési jegyzőkönyvet vett fel, amelyben elismerik a vontatóvezető felelősségét./1.sz. Melléklet/
- 2.2 A kiszolgálási szerződés alapján a helyi KLM szerelő megvizsgálta a repülőgépet és megállapította, hogy a repülőgépen két sérülés van. Az egyik a lokátor kúp átszakadása, a másik pedig a törzsön található a lokátor kúp bekötési csomópontja felett.
- 2.3 A MALÉV Vezető Tervező mérnöke SITA TX-en keresztül megbízta a szerelőt a sérülések elhárítására. Mivel lokátor kúp sem Budapesten, sem Párizsban nem rendelkezik, ezért Amszterdamból szállítottak a helyszínre.
- 2.4 A KLM szerelők a kölcsönbe kapott lokátor kúpot felszerelték, a törzssérülésre pedig 25 napos DIR-t állítottak ki. Az elvégzett munkákat a 0330271 számú AFL-en okmányolták, és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.
- 2.5 A repülőgép 2003. február 4-én rendben megérkezett Budapestre.
- 2.6 2003.február 27-én a 03ST0012 számú JOB ORDER alapján a kölcsönbe kapott lokátor kúpot a műszaki szolgálat lecserélte, a törzssérülést lefestették és kiállították a 109 számú SIS-t. Az ellenőrzési munkalap alapján a repülőgép visszaadásáig „C” check során ellenőrizni kell a lefestett sérülést.
- 2.7 A sérülés kapcsán keletkezett anyagi kár megállapítására a Számviteli Osztályt 340/268/2003 számon felkértük.

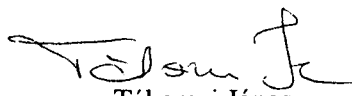
## **3. Megállapítások:**

- 3.1. A földi sérülés a párizsi földi kiszolgáló – vontató vezető – hibájából következett be, a felelősségüket elismerték.
- 3.2 A sérülésről felvett Air France jegyzőkönyvet, további ügyintézés céljából, a Jogügyi Igazgatóságnak 340/268/2003 számon megküldtük.

## **4.Javaslatok:**

- 4.1 Az MRI-RBSz KB megelőző intézkedés megtételére az esemény véletlenszerű előfordulása miatt nem tesz javaslatot.
- 4.2. Az eseményt „E” kockázati kategóriába soroltuk.

Budapest, 2003. március 11.

  
Táborosi János  
Repülésbiztonsági felügyelő