

2003-015

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság

012/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNYSZÁMA: 012/2003	
Hely: Amsterdam		Dátum: 2003.01.28. Idő: 15óra 41 perc		Típus: Fokker 70	
Gépjel: HA-LME					
Rövid eseményleírás: Az AMS-i felszállás után a repülőgépet elektrosztatikus kisülés érte.					
Járatszám: MA-669		Útvonal: AMS-BUD		mrj. különjárat <input checked="" type="checkbox"/> X árusjárat <input type="checkbox"/>	
Utazó: 54 fő		Késés: Mentesítő <input type="checkbox"/> Járatlemondás <input type="checkbox"/> Gépcseré <input type="checkbox"/>		Géptípus: <input type="checkbox"/> Gépjel: <input type="checkbox"/>	
				felszállás közben <input checked="" type="checkbox"/> állóhelyen emelkedés <input checked="" type="checkbox"/> váróponton <input type="checkbox"/> vontatás közben <input type="checkbox"/> gurulás közben <input type="checkbox"/> Id. karb. során	
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők: 3 fő Egyéb hajózó: nem volt				Eseménykategória: Szélsőséges időjárási körülmények / Rendellenesség /	
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		<input checked="" type="checkbox"/> Karcolás		<input type="checkbox"/> II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű		<input type="checkbox"/> Átszakadás		<input type="checkbox"/> III. Szállító hibája	
Indító rendszer		<input type="checkbox"/> Törés		<input type="checkbox"/> IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		<input type="checkbox"/> Égőtér Repedés		<input type="checkbox"/> V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		<input type="checkbox"/> Tk. száma		<input type="checkbox"/> VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		<input type="checkbox"/> Szárny		<input type="checkbox"/> VII. Egyéb <input checked="" type="checkbox"/>	
Jégtelenítő rendszer		<input type="checkbox"/> Vezérsíkok			
Futók		<input type="checkbox"/> Hímű. gondola			
Vezérlés		<input type="checkbox"/> Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg:	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		FDR <input type="checkbox"/>	
Műszer		mélysége mm		CVR <input type="checkbox"/>	
Rádió		<input type="checkbox"/> Felületi szennyeződés			
Lokátor		Elektrosztatikus kisülés <input checked="" type="checkbox"/>			
Meghibásodott/sérült egység / berendezés: Nem volt sérült berendezés				Kivizsgáló / Bizottság: Martényi Károly MRI RBSz Vezető Náfrádi József Repülésbiztonsági Felügyelő	
1. A műszaki meghibásodás leírása: A kijelölt hajózó személyzet 2003.01.28-án a HA-LME lajstromjelű Fokker 70 típusú repülőgéppel a MA-669 AMS-BUD járatot teljesítette. Amsterdam-ban a felszállás utáni emelkedés során, 1500 m magasságon 180 csomó sebességnél, a repülőgép egy zivatarfelhő mellett repült el, miután követve az irányítás által meghatározott útvonalat. A személyzet az időjárás radaron észlelte a felhőt, de a követett pálya a felhő mellett haladt el, ezért a személyzet nem kérte az irányítástól a pályamódosítást. Amikor a felhő mellett haladtak el akkor enyhe süstergő hangot hallottak és ibolyaszínű fényvillanást észleltek. A repülőgépet elektrosztatikus kisülés érte.					

MALEV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
012/2003. számú szakmai eseményvizsgálata

A gépet ért elektrosztatikus kisülés a repülőgép fedélzeti rendszereiben rendellenességet nem okozott, ezért a személyzet folytatta a járat teljesítését és rendben leszállt Ferihegyen.

A repülőgépet ért elektrosztatikus kisülést a személyzet a AFL-n okmányolta és kitöltötte a „**Jelentés**” című nyomtatványt az útvonalon történt elektrosztatikus kisülésről.

2. KIVIZSGÁLÁS:

2.1. A hajózó személyzet az észlelt elektrosztatikus kisülést a # **0300685 AFL**-n az alábbiak szerint okmányolta:

„DURING TO IN AMS THERE WAS A ELECTROSTATIC STRIKE”

2.2. A műszaki szolgálat átvizsgálta a repülőgépet az alábbi helyeken:

- a repülőgép törzsét, a vizsgálat során elektrosztatikus kisüléstől származó sérülést nem talált;
- a repülőgép statikus kisütőit, (STATIC DISCHARGERS) a vizsgálat során elektrosztatikus kisüléstől származó sérülést a kisütőkön nem talált;
- a repülőgép hajtóműveit a Task 05-52-03-210-016-A00 alapján, a vizsgálat során elektrosztatikus kisüléstől származó sérülést nem talált.
- a repülőgép navigációs, rádiós, és elektromos rendszereinek működését, a vizsgálat során elektrosztatikus kisüléstől származó rendellenes működést nem talált.

2.3. A 2.2 pontban leírt ellenőrzések eredménye alapján a repülőgépet üzemképesnek minősítették.

3. MEGÁLLAPÍTÁSOK:

3.1. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a repülőgép **hajózó személyzetének AMS-i tevékenysége** az esettel kapcsolatosan, és azt követően, **helyes volt**. A zivatarfelhő elkerülésének szükségessége, annak távolsága és a repülőgép pályájához viszonyított helyzete miatt, nem merült fel.

3.2. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a műszaki szolgálat, a repülőgépet ért elektrosztatikus kisüléssel kapcsolatos hibakeresési, és okmányolási tevékenysége helyes volt.

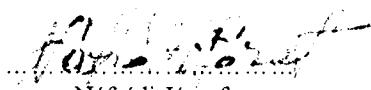
3.3. Az MRI-RBSz **KB álláspontja szerint** a repülőgépet ért elektrosztatikus kisülés az üzemeltetés velejárója.

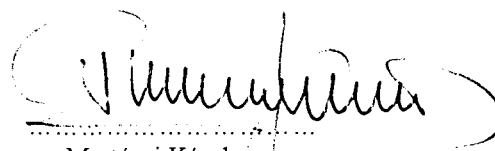
3.4. A elektrosztatikus kisülés rendellenességet az „E” kockázati osztályba soroltuk.

4. Javaslatok:

4.1. Az MRI-RBSz **KB** megelőző intézkedésre, tekintettel az elektrosztatikus kisülés véletlenszerű előfordulására és jellegére, javaslatot nem tesz.

Budapest, 2003. február 12.


Náfrádi József
Repülésbiztonsági Felügyelő


Martényi Károly
MRI RBSz Vezető