

2003-011

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság

08/2003 számú szakmai eseményvizsgálata

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA:  <b>08/2003.</b>	
Hely:  <b>Budapest</b>		Dátum: <b>2003.01.23.</b>  Idő: 11 óra 58 perc		Típus:  <b>B 767-200</b>	
				Gépjel:  <b>HA-LHB</b>	
Rövid Eseményleírás: A BUD-i hajtóműindítást követően a jobb hajtómű BLEED VALVE nem nyitott ki.					
Járatszám: <b>MA-090</b>	Útvonal: <b>BUD-JFK</b>	mrj. különjárat árusjárat	<input checked="" type="checkbox"/>	Hajtóműindítás után	<input checked="" type="checkbox"/>
Utas: <b>137 fő</b>	Késés: <b>2 ó. 56 p.</b>	Géptípus:	Gépjel:	felszállás közben	Puch-back után
	Mentesítő			emelkedés	állóhelyen
	Járatlemondás			vízszintes repülés	váróponton
	Gépcseré			süllyedés	vontatás közben
				leszállás közben	gurulás közben
					Id. karb. során
Gépparancsnok Első tiszt: Légiutaskisérők: <b>8 fő</b> Egyéb hajózó:			Esemény kategória:  <b>Műszaki Meghibásodás</b> / Rendellenesség /		
Hajtómű	<input checked="" type="checkbox"/>	Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Égőtér Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Tk. száma			
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VI. Idegen vállalat hibája	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hmú. gondola		VII. Egyéb	<input checked="" type="checkbox"/>
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza	mm	Kárösszeg:	
Navigációs rendszerek		szélessége	mm		FDR <input type="checkbox"/>
Műszer		mélysége	mm		CVR <input type="checkbox"/>
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott/sérült egység / berendezés:  A jobb hajtómű HPSOV szelep P/N: 802170-1 S/N: 920526			Kivizsgáló / Bizottság:  Náfrádi József MRI Repülésbiztonsági Felügyelő Martényi Károly MRI RBSZ Vezető		
<b>I. A műszaki meghibásodás leírása:</b>  2003. január 23-án a HA-LHB jelű B 767-200 típusú repülőgéppel a MA-090 számú BUD-JFK menetrendszerű járat teljesítésére készültek. A jobb hajtómű indítását követően a BLEED VALVE nem nyitott ki és a DUCT PRESSURE értéke „0” volt. A hajózó személyzet a hajtóműveket leállította, és ezt követően a repülőgépet visszavontatták a 46-os utashídra. A műszaki szolgálat a hibajavítás során megállapította, hogy a PRV szelep meghibásodott.					

## MALÉV Rt.

### Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság

08/2003 számú szakmai eseményvizsgálata

## 2. KIVIZSGÁLÁS:

- 2.1. A hajózó személyzet 2003.01.23-i hajtóműindítás során azt észlelte, hogy a jobb hajtómű beindítása után a BLEED VALVE nem nyitott ki, és a DUCT PRESSURE értéke „0” volt.
- 2.2. A hibát a hajózó személyzet a #0303427 AFL-en, az alábbiak szerint okmányolta:  
„36 10 48 02. RIGHT ENGINE BLEED OFF DISPLAYED. RIGHT ENGINE BLEED VALVE OFF LIGHT ILLUMINATED WITH SWITCH ON AND ENGINE RUNING DUCT PRESSURE WAS ZERO.”
- 2.3. A műszaki szolgálat a hibakeresés és hibajavítás miatt kb. 2óra időt kért, ami miatt az OCC a járat utasainak kiszállítását és az Utasváróban való elhelyezését rendelte el.
- 2.4. A műszaki szolgálat a hibakeresés és hibajavítás során alábbiakat végezte el:
- 2.4.1. A Fault Isolation Manual (FIM) 36-10-00-FIG 115 alapján végrehajtották a vezérlő egység (AIR SUPPLY) BITE MODUL TEST-t;
- 2.4.2. A BITE MODUL TEST során megjelentek a „PRV” (HPSOV) és „PRVC” Message-k;
- 2.4.3. Végrehajtották PRV test-jét a FIM 36-11-18/601 alapján.
- 2.4.4. A test a PRV-t hibásnak minősítette.
- 2.4.5. Végrehajtották PRV CONTROLLER test-jét a FIM 36-11-19/406 alapján.
- 2.4.6. A test a PRV CONTROLLER-t jónak minősítette
- 2.4.7. Kicserélték a R/H ENG High Pressure Shutoff Valve-t;
- 2.4.8. Végrehajtotta a R/H ENG. PNEUMATIC SYSTEM OPERATIONAL TEST-t IDLE gázkarállásnál;
- 2.4.9. A test a PNEUMATIC SYSTEM-t üzemképesnek minősítette.
- 2.5. A műszaki szolgálat a meghibásodott High Pressure Shutoff Valve (HPSOV)-t cseréjét, a rendszer hajtómű próbával történő ellenőrzését, a végrehajtott test-t, a cserét, és a működéspróba eredményét a # 0303427 AFL lapon okmányolta.
- 2.6. A lecserélt berendezés adatai:
- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| P/N: 802170-1                                    | S/N: 920526                          |
| High Pressure Shutoff Valve (HPSOV)              | Nagynyomású levegő-elvételi szelep   |
| A vállalathoz való beérkezés ideje:              | 1993.04.30.                          |
| A gépre való felépítés ideje:                    | 1999.09.05.                          |
| A gépről való leépítés ideje:                    | 2003.01.23.                          |
| Az utolsó javítás ideje, helye:                  | 1999.05.20. SAS                      |
| A repülőgépre való felépítés óta eltelt üzemidő: | 12678.7 óra, 1643 ciklus, 1287nap.   |
| A HPSOV össz üzemideje:                          | 32158.9 óra, 4328.0 ciklus, 3426nap. |
| Az utolsó javítás óta eltelt üzemidő:            | 12678.7 óra, 1643 ciklus, 1287 nap.  |
| A berendezés nagyjavítása óta eltelt üzemidő:    | 32158.9 óra, 4328.0 ciklus, 3426nap. |
| A Repair Order # (SAS)                           | SK10242                              |
- 2.7. A fenti 2.4-ben részletezett hibajavítás után a repülőgéppel, a MA-090 számú BUD-JFK járatot utasokkal a fedélzeten, a HPSOV csere munkák végrehajtása miatti 02 óra 30 perces indulási késéssel, rendben teljesítették.

## 3. MEGÁLLAPÍTÁSOK:

- 3.1. Az MRI-RBSz KB megállapította, hogy a HA-LHB lajstromjelű B 767-200 típusú repülőgép 2003.01.23-i BUD-i 46-os állóhelyre való visszatolását a jobb hajtómű High Pressure Shutoff Valve (HPSOV) meghibásodása okozta.

**MALÉV Rt.**

**Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság**

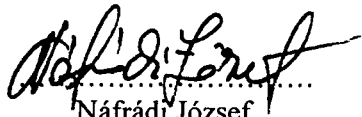
**08/2003 számú szakmai eseményvizsgálata**

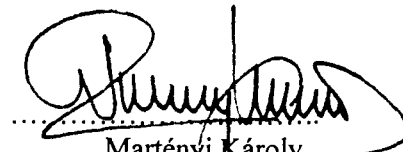
- 3.2. A HPSOV meghibásodás, a 2.6 pontban megadott üzemidő adatok alapján, véletlenszerű meghibásodás volt, ami az üzemeltetés velejárójának tekintendő.
- 3.3. Az MRI-RBSz KB álláspontja szerint a műszaki szolgálat 2003.01.23-i BUD-i jobb hajtómű **High Pressure Shutoff Valve (HPSOV)** cserével kapcsolatos hibakeresési, hibajavítási és okmányolási tevékenysége helyes volt.
- 3.4. Az MRI-RBSz KB álláspontja szerint a repülőgép hajózó személyzetének BUD-i tevékenysége az esettel kapcsolatosan helyes volt.
- 3.5. A műszaki meghibásodást, és starter meghibásodást az „E” kockázati osztályba soroltuk.

**4. Javaslatok:**

- 4.1 Az MRO-RBSZ KB megelőző intézkedésre javaslatot, a 3.1,3.2, és 3.3 pontokban leírtak alapján nem tesz.

Budapest, 2003.március 12.

  
.....  
Náfrádi József  
MRI Repülésbiztonsági Felügyelő

  
.....  
Martényi Károly  
MRI RBSZ Vezető