

Tárgy: HA-LEJ november 24-i eseménye

Ezúton tájékoztatom Igazgató urat, hogy a Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet 2002/4/314 sz. átiratában foglaltak szerint, melynek alapján a HA-LEJ 2002. november 24-i eseményének vizsgálatát a Malév Rt. hatáskörébe utalta, lefolytattuk. A vizsgálat eredményéről az alábbiakban tájékoztatom:

A HA-LEJ repülőgép november 24-én este 22.20 órakor érkezett a T2A terminál 41. utashiddal ellátott állóhelyre. Az utasok kiszállását követően a távozó hajózszemélyzet egyik tagja tett említést a fedélzet átvizsgálására készülő AS biztonsági őrnök, hogy a 8. A-C üléseken és alattuk fehér port fedezett fel. A légiutaskísérő ezt követően elhagyta a légijárművet. (A személyzet későbbi meghallgatásakor a légiutaskísérők egy másik tagja elismerte, hogy tudott arról, hogy egy kisgyermek okozta a légijármű beszennyezését, de arra már nem gondolt, hogy erről a földi szolgálatokat értesítenie kellett volna.)

Az AS dolgozója rádióan értesítette diszpécserét, aki ugyancsak rádióan jelentette az eseményt a VbI védelmi munkatársának. A védelmi munkatárs azonnal jelentette a történeteket a TC2-nek, valamint az RBSz Központi Ügyeletének. A Terminal Control haladéktalanul tájékoztatta a fejleményekről az OCC Ügyeletes Forgalmirányítóját, aki a kapott információt megosztotta a koordinációval. Ez utóbbi szervezet kérte a helyszínre a Polgári Védelmi Parancsnokság illetékeseit.

22.25. órakor a PV szakemberei (az időközben a helyszínre érkezett FBŐ, RBSz, VPOP, Repülőtérfelügyelet, ÁNTSz, és Tűzoltóság képviselőinek jelenlétében) hozzálátott a légijármű, valamint az utashíd mentéséhez. Mivel a szakemberek a helyszínen megállapítani nem tudták a fehér por eredetét és összetételét, az anyagot az ÁNTSz-nek küldték meg azonosításra. Erre való tekintettel a PV elrendelte a légijármű forgalomból történő kivonását mindaddig, amíg a begyűjtött anyag vizsgálata meg nem állapítja annak veszélytelenségét. A légijármű őrzését a továbbiakban az FBŐ, illetve az AS látta el.

Az esemény vizsgálata során folyamatosan kapcsolatban álltunk a PV illetékeseivel, kiknek közreműködésével november 25-én a délutáni órákban a repülőgépet – a fedélzet használata nélkül - a 77. állóhelyre levontattattuk, majd lezártuk. Őrzéséről az FBŐ, valamint az AS gondoskodott.

A Repülőtéri Biztonsági Szolgálat illetékesei az érkező járat okmányai alapján beazonosították a vonatkozó üléseken utazók személyazonosságát. A kapcsolatfelvételt követően megállapítást nyert, hogy az adott helyen ülő család egyik gyermekének Rómában vásárolt játéka, egy – azzal a bizonyos fehér porral töltött – babafigura a repülés folyamán szétszakadt, és az abban lévő töltőanyag az utastérben szétszóródott. A család felnőtt tagjai szándékosan nem tettek említést az esetről, mert szégyellték, hogy a velük utazó gyermekük beszennyezte a légi járművet és ezzel munkát adott a ferihegyi takarítószemélyzetnek. Állításuk szerint nem gondolták, hogy a történetek ilyen jellegű következményeket vonnak maguk után.

A BFNRÜ Rt. Polgári Védelmi Parancsnoksága november 26-án 15.33 órakor faxon tájékoztatta a Vállalkozásbiztonsági Igazgatóságot, hogy az ÁNTSz-től kapott szóbeli tájékoztatás alapján a vizsgálatra beszállított anyag elsődleges bakteriológiai vizsgálata negatív eredményt hozott, és a repülőgép a továbbiakban forgalomba állítható.

A HA-LEJ lajstromjelű Boeing 737-300 típusú repülőgép a járatra való felkészítést követően első útját november 26-án MA662/663 járatszámmal BUD-AMS-BUD útvonalon rendben teljesítette.

November 27-én 12.51 órakor a BFNRÜ Rt. PV Parancsnoksága faxon eljuttatta a Vállalkozásbiztonsági Igazgatóságnak az ÁNTSz Epidemiológiai Intézetének szakvéleményét, amely szerint a repülőgépen talált fehér porban bacillus anthracis spóra, illetve baktérium nem volt kimutatható.

Kérem a vizsgálat eredményének szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2002. november 28.