

<b>MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG</b>		<b>REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV</b>		<b>ESEMÉNY SZÁMA:232/02</b>	
<b>Hely: Budapest</b>		<b>Dátum: 2002. 11. 06.</b>		<b>Típus: F 70</b>	
		<b>Idő:13 óra 26 perc /LT/</b>		<b>Gépjel: HA-LMF</b>	
Felszállás után az 1-es hidraulika rendszer meghibásodott					
Járatszám: MA-450		Útvonal: DUB-SJJ		mrv. különjárat <input checked="" type="checkbox"/>	
Utás: 55		Késés		felszállás közben	
Mentesítő		2 óra		emelkedés	
Járatlemondás		44 perc		vízszintes repülés	
Gépcsere		B737-400		süllyedés	
		HA-LEZ		leszállás közben	
				hátrátolás közben	
<b>A repülőgép személyzete:</b>			<b>Esemény kategória:</b>		
Gépparancsnok: 47 éves férfi			Levegőből történő visszaszállítás		
Első tiszt : 30 éves férfi			/Műszaki meghibásodás /		
Légiutaskisérők: 3 fő					
Egyéb hajózó: --					
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tűzoltó rendszere		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		<input checked="" type="checkbox"/> Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek. száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		Kárösszeg	
Futók		Hajtómű. gondola		FDR	
Vezérlés		Ablak		CVR	
Elektromos		hossza mm			
Navigációs rendszerek		szélessége mm			
Műszer		mélysége mm			
Rádió					
Lokátor					
<b>Meghibásodott / sérült egység:</b>			<b>Kivizsgáló / Bizottság:</b>		
Hidraulika szivattyú P/N 862536			<b>Táborosi János</b>		
S/N MX616963					
			repülésbiztonsági felügyelő		
<b>1. Az esemény leírása:</b>					
2002.11.06-án a HA-LMF jelű, F-70 típusú repülőgéppel a MA-450 számú BUD-SJJ menetrendszerű járat teljesítésre indultak.					
A ferihegyi felszállás után – kb. 10 perccel - emelkedés közben, az MFDU-n „HYDSYS 1 OVERHEAT” hibajelzés jelent meg. A meghibásodást jelentették az irányításnak, a QRH-ben leirt eljárást végrehajtották, visszafordultak és 40 perc össz repülés után rendben leszálltak Ferihegyen. A járatot gépcsere után a HA-LEZ jelű repülőgép 2 óra 44 perc késéssel teljesítette.					

**2. Kivizsgálás:**

- 2.1. A leszállás után a MALÉV műszaki szolgálat hibakeresést végzett. A hajtóművek beindítása után megállapították, hogy a jobb hajtómű 1-es hidraulika szivattyúja nem működik. A meghibásodott szivattyút F 70 MM 29-11-01 előírása alapján lecserélték, ellenőrizték az üzemképességét. Az elvégzett munkákat a 0328853 számú AFL-en okmányolták.
- 2.2. A meghibásodott szivattyúra vonatkozó adatok:  
Pozíció: jobb hajtómű  
Típusa P/N: 862536  
Gyári száma S/N: MX 616963  
Összes üzemideje: 133.2 óra  
Eng.üzemidő: nincs korlátozva
- 2.2. A meghibásodott szivattyút 2002.11.15-én javításba küldték az EATON AEROSPACE-hoz. Értesítették a gyártót, hogy a szivattyú az utolsó javítástól a meghibásodásig csak 133,2 órát üzemelt.
- 2.3. A meghibásodás kapcsán három hónapra visszamenően a repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai a meghibásodással kapcsolatba hozható bejegyzést nem tartalmaztak.
- 2.4. Az MRI RBSz nyilvántartása szerint 2002 évben - a jelen eseten kívül – az F-70 típusú repülőgépeknél a hidraulika rendszer meghibásodása hat esetben okozott repülőeseményt. Ezek közül két esetben a munkahenger, négy esetben a hidraulika cső hibásodott meg.

**3. Megállapítások:**

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a hidraulika szivattyú meghibásodása véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.
- 3.2. A meghibásodás jellegére tekintettel megelőzésre nincs lehetőség, megelőző, vagy egyéb intézkedések megtételére - a gyártó tájékoztatásán kívül - nincs szükség.
- 3.3. Az meghibásodást „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2003. január 23.



Táborosi János

Repülésbiztonsági felügyelő

**Mellékletek:** Hibalap /AFL/ 0328853