

2002-174

MX 10/02 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2002.10.18.	Esemény időpontja (LT): 18:11	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2002.10.19.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:30	Értesítő személye: Napi jelentés	Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	CRJ-200 HA-LNA	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Járatszám:
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Szállított személyek (utások) száma:	48	Szállított áru jellege:	poggyász
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem
<b>Esemény leírása:</b> A budapesti felszállás előtti gurulás közben bejelzett a "STBY Pitot Heat" jelzőlámpa. A hibajelzés miatt a hajózószemélyzet visszagurult az állóhelyre.			
<b>Tett intézkedések:</b> A karbantartó szolgálat reszetálás,, majd működéspróbát hajtott végre. Mivel a hibajelenség nem ismétlődött, a repülőgépet üzemképesnek minősítette. A hajózó és műszaki állomány bevonásával megtörtént az eset szakmai értékelése és a korábbi üzemeltetési információk feldolgozása. A légijármű karbantartási okmányai ismétlődő rendellenesség bekövetkezésére utaló bejegyzést nem tartalmaztak.			
<b>Következtetések:</b> A hibáüzenet megjelenését az elektromos és számítógép rendszerben bekövetkezett egyszeri működési eltérés okozta, mely reszetálással megszüntethető volt.			
<b>Biztonsági javaslatok:</b> Mivel a reszetálási műveletek Társasági szinten nincsenek kellően leszabályozva, ezért megtörtént a Repülési Igazgató felkérése a szükséges eljárás kidolgozására.			
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b> Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b> 2003.03.04.	
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b> A repülőgép gyártójának dokumentációja alapján 2002 október 31-én a Repülési Igazgató által kiadásra került a „Circuit Breaker Használata” című eljárás, valamint a Műszaki Vezető által készített CPM-1001.			
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b> Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b> 2003.03.14. <b>Lapszám:</b> 1	