
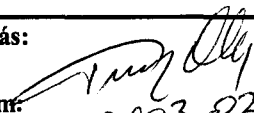
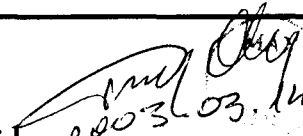


2002-170

MX 09/02 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2002.10.13.	Esemény időpontja (LT): 16:20	Esemény helye: Odessza
Értesítés vételének Dátuma: 2002.10.14.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:30	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Légijármű típusa:	CRJ-200	Értesítő személye: Napi jelentés
Légijármű lajstromjele:	HA-LNB	Egyebek:
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma:	n/a	Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: Az odesszai hajtóműindítás után "Inboard and Outboard Anti Skid Inop Caution" hibaüzenet jelent meg. A hajtóművek leállítása és a repülőgép áramtalanítása után a hajózószemélyzet újra indította a rendszereket és a hajtóműveket, melynek során a hibaüzenet ismételtelen már nem jelent meg.		
Tett intézkedések: A hajózó és műszaki állomány bevonásával megtörtént az eset szakmai értékelése és a korábbi üzemeltetési információk feldolgozása. A légijármű karbantartási okmányai ismétlődő rendellenesség bekövetkeztésre utaló bejegyzést nem tartalmaztak.		
Következtetések: A hibaüzenet megjelenését az elektromos és számítógép rendszerben bekövetkezett egyszeri működési eltérés okozta, mely reszetálással megszüntethető volt.		
Biztonsági javaslatok: Mivel a reszetálási műveletek Társasági szinten nincsenek kellően leszabályozva, ezért megtörtént a Repülési Igazgató felkérése a szükséges eljárás kidolgozására. Az esetet a hajózószemélyzet AFL-en nem okmányolta, így javasolt a Repülési Igazgató intézkedése az okmányoilási és jelentési fegyelem betartatása érdekében.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.02.03.
Tett biztonsági intézkedések: A repülőgép gyártójának dokumentációja alapján 2002 október 31-én a Repülési Igazgató által kiadásra került a „Circuit Breaker Használata” című eljárás, valamint a Műszaki Vezető által készített CPM-1001. A Repülési Igazgató az állomány figyelmét ismételtelen felhívta az okmányoilási szabályok betartására.		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.03.14. Lapszám: 1