



Iktatószám: 839/2003

Helyben

Tárgy: 2002/164 sorszám alatt bejelentett TCAS jelzés szakmai vizsgálatának lezárása

2002. október. 06-án LT 08 óra 49 perckor a PGT 249 számú járat személyzete TCAS riasztást, illetve süllyedési tanácsot kapott röviddel BABIT pont előtt. A hajózószemélyzet jelentése szerint 200'-et süllyedt FL 360-ról (ezt a repülési profil adatok nem támasztják alá), majd bejelentette, hogy az esetről TCAS jelentést ír. A TCAS riasztást a szembe irányon, FL 370-en közlekedő LIB 661F számú járat okozta. A LIB 661F két alkalommal is elhagyta a számára engedélyezett F 370-et. Mindkét emelkedést az autopilot hibája okozta. A második magasságváltás azután következett be, hogy a légi járművek már elhagyták egymást, ezért a riasztás közvetlen oka csak a LIB 661F első emelkedése utáni gyors süllyedés által kiváltott TCAS detektálása volt a FL 360-at tartó PGT 249 részéről. A PoLeBiSz a HungaroControl bevonásával szakmailag megvizsgálta az esetet, és ennek eredményeként a következő megállapításokat teszi:

A szóban forgó TCAS jelzés ellenére repülőesemény nem történt.

A fenti megállapítást az alábbiak tették lehetővé:

A rendelkezésre álló adatok (rádióforgalmazás visszahallgatási jkv., system track, repülési profil) alapján megállapítható, hogy a PGT 249 és a LIB 661F közötti elkülönítési minimum nem sérült meg.

A fenti eset további intézkedést, szakmai vizsgálatot a PoLeBiSz részéről nem igényel, ezért a mai nappal azt lezártak tekintjük.

Budapest, 2003. március 25.

Ferkel László

légiközlekedési eseményvizsgáló,
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László
igazgató