

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 184/02	
Hely: München		Dátum: 2002.09.16.		Típus: F-70	
Idő:				Gépjel: HA-LME	
Indulás előtt AIR DATA COMPUTER meghibásodás.					
Járatszám: MA-533	Útvonal: MUC-BUD	mrj.	<input checked="" type="checkbox"/>	felszállás közben	állóhelyen
		különjárat	<input type="checkbox"/>	emelkedés	váróponton
Utás: 134	Késés	<input checked="" type="checkbox"/>	Óra	71 perc	vízszintes repülés
	Mentesítő	<input type="checkbox"/>	típus	gépjel	süllyedés
	Járatlemondás	<input type="checkbox"/>			leszállás közben
	Gépcseré	<input type="checkbox"/>	típus	gépjel	hátratólás közben
A repülőgép személyzete: Géparancsnok: Első tiszt: Légiutaskisérők: 3 fő Egyéb hajózó:			Esemény kategória: RENDELLENESSÉG /Műszaki meghibásodás /		
Hajtómű	<input type="checkbox"/>	Benyomódás	<input type="checkbox"/>	I. Hajózó személyzet hibája	<input type="checkbox"/>
Sárkány	<input type="checkbox"/>	Karcolás	<input type="checkbox"/>	II. Repülés Irányítás hibája	<input type="checkbox"/>
Segédhajtómű tüzoito rendszer	<input type="checkbox"/>	Átszakadás	<input type="checkbox"/>	III. Szállító hibája	<input checked="" type="checkbox"/>
Indító rendszer	<input type="checkbox"/>	Törés	<input type="checkbox"/>	IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	<input type="checkbox"/>
Hidraulika rendszer	<input type="checkbox"/>	Repedés	<input type="checkbox"/>	V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	<input type="checkbox"/>
Magassági rendszer	<input type="checkbox"/>	Törzskeretek. száma	<input type="checkbox"/>	VI. Idegen vállalat hibája	<input type="checkbox"/>
Tüzelőanyag rendszer	<input type="checkbox"/>	Szárny	<input type="checkbox"/>	VII. Egyéb	<input type="checkbox"/>
Jégtelenítő rendszer	<input type="checkbox"/>	Vezérsíkok	<input type="checkbox"/>		
Futók	<input type="checkbox"/>	Hajtómű. gondola	<input type="checkbox"/>		
Vezérlés	<input type="checkbox"/>	Légcsavarkúp	<input type="checkbox"/>		
Elektromos	<input type="checkbox"/>	hossza	mm	Kárösszeg	
Navigációs rendszerek	<input checked="" type="checkbox"/>	szélessége	mm	FDR	<input type="checkbox"/>
Műszer	<input type="checkbox"/>	mélysége	mm	CVR	<input type="checkbox"/>
Rádió	<input type="checkbox"/>				
Lokátor	<input type="checkbox"/>				
Meghibásodott / sérült egység: N^o1 AIR DATA COMPUTER			Kivizsgáló / Bizottság: Köleséri Imre Repülésbiztonsági felügyelő		
I. Az esemény leírása:					
2002.09.16-án a HA-LME jelű, F-70 típusú repülőgép a MA-533 számú MUC-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült.					
A müncheni indulás előtt „STALL CMPTR”, „GPWS” és „NO WINDSHEAR GUIDANCE” hibáüzenetek jelentek meg a kijelzőn. A hibát törölni nem lehetett. A helyi műszaki szolgálat megállapította, hogy a hiba jelzéseket a N ^o 1 ADC / Air Data Computer / meghibásodása okozza. Csereberendezés hiányában hibát nem tudták elhárítani, ezért másnap a Malév menetrendszerű járatával két műszaki személy utazott a helyszínre a szükséges csereberendezéssel. A Computer csere után a repülőgép 14 óra 55 perc késéssel rdben megérkezett Budapestre.					

2. Kivizsgálás:

2.1. A személyzet a hibajelzések után ellenőrizte védőautomaták paneljét és megállapították, hogy a N⁰1 ADC „CB”-je ((Circuit Breaker) kiugrott állapotban volt, visszanyomás után ismét kiugrott. A hibát a 0307135 számú AFL-en okmányolták és az esetet jelentették az OCC-nek, továbbá azt is, hogy a helyi szolgálat nem tud biztosítani csere berendezést.

2.2. 2002.09.17-én a Malév menetrendszerű járatával két fő műszaki személy utazott a helyszínre a szükséges csereberendezéssel. Az ADC cseréje után végrehajtották a DY check-et is. A DY check során meghibásodott a N⁰4 kerék hőmérséklet kijelzője. A hibára kiállították a MEL 32-08 tétele alapján a 0106922-2 számú DIR-t és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.

2.3. A meghibásodott berendezésre vonatkozó adatok:

- **Air Data Computer**

Típusa: 4045053-912

Gyári száma: 95101960

Felépítés dátuma: 1996.03.03.

Összes üzemidő: 13639.9 óra

A berendezés a meghibásodásig üzemelhet, 1/1 készletbe tartozik, javítás után nem kerül vissza a Malév Rt.-hez.

2.4. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak.

2.5. A hibaelhárítások után a hajózószemélyzetek a kivizsgálás zárásáig észrevételt nem tettek az ADC működésével kapcsolatban.

2.6. A műszaki szolgálat a kerék hőmérséklet kijelzési hibát 2002.09.27-én csatlakozó tisztítással elhárította és a 0106922-2 számú DIR-t lezárta.

3. Megállapítások:

3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a „STALL CMPTR”, „GPWS” és „NO WINDSHEAR GUIDANCE” hibaüzenetek kijelzését a N⁰1 ADC belső meghibásodása – feltehetően zárlata - okozta, mivel a védőautomata a visszanyomása után ismét kiugrott. A meghibásodás véletlenszerűen következett be, az üzemeltetés velejárója, ezért megelőző intézkedés kiadása nem szükséges.

3.2. A rendellenességet „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. október 22.



Köleséri Imre
repülésbiztonsági felügyelő