

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság

176/2002.számú eseményvizsgálata

2002-148

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 176/02	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.09.10. Idő: 11.00/LT/		Típus: - B737-500	
Gépjel: HA-LEP					
Push-back közben a jobb hajtómű nem indult.					
Járat szám: MA-664		Útvonal: BUD-AMS		mrj. X	
		különjárat		felszállás közben	
				emelkedés	
Utazó: 67		Óra 1		vízszintes repülés	
Késés		Perc -		süllyedés	
Mentesítő		tipus		gépjel	
Járatlemondás				leszállás közben	
Gépcseré		tipus		gépjel	
				hátrátolás közben	
				X	
A repülőgép személyzete:			Esemény kategória:		
Gépparancsnok:			Rendellenesség /műszaki meghibásodás/		
Első tiszt:					
Légiutaskisérők: 4 fő					
Egyéb hajózó:					
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tüzelő rendszer		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		X Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hajtómű. gondola			
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		FDR	
Műszer		mélysége mm		CVR	
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység:			Kivizsgáló / Bizottság:		
IGNITION LEAD			Táborosi János		
			repülésbiztonsági felügyelő		
1. Az esemény leírása:					
2002. szeptember 10-én a HA-LEP jelű, B737-500 típusú repülőgép a MA-664 számú BUD-AMS menetrendszerű járat teljesítésére indult.					
A ferihegyi hátrátolás közben – a hajtóművek indításakor – a jobb hajtómű a jobb oldali gyújtásról nem indult be. A hiba miatt a repülőgépet visszahúzták a forgalmi állóhelyre.					
Hibaelhárítás után a járatot 1 óra késéssel rendben teljesítették					

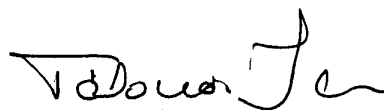
2. Kivizsgálás:

- 2.1. A forgalmi állóhelyen a műszaki szolgálat hibakeresést végzett Ennek során megállapították, hogy a jobb oldali gyújtóegység meghibásodott A hibát, a MEL 74-1 pontjában foglaltak alapján, ideiglenes jelleggel – a baloldali gyújtóegységet átkötötték a jobb oldalra – elhárították és a végleges hibajavítást DIR felvételével 10 napig elhalasztották.
- 2.2. Az elvégzett munkákat a 0307104 számú AFL-en okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.
- 2.3. A 105021-2 számú DIR-t 2002. szeptember 17-én az IGNITION LEAD cseréjével megszüntették, az elvégzett munkákat a 0311748 számú AFL-en okmányolták.
- 2.4. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtunk.
- 2.5. A hibaelhárítás után a személyzetek a kivizsgálás lezárásáig a hajtóművek indító rendszerének működésével kapcsolatban észrevételt nem tettek.
- 2.6. 2002. július 19-én és július 20-án a HA-LEZ jelű B737-400 típusú repülőgépen hasonló jellegű meghibásodás történt. A meghibásodásokat 125/2002 ill. 126/2002 számon vizsgáltuk és a Kivizsgálási jegyzőkönyveket tájékoztatás és intézkedés céljából 140/961/2002 számon a Műszaki Igazgató úr és a Repülési Igazgató úr részére megküldtük.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítottam, hogy a hajtómű indítási rendellenességét a gyújtás kábel /ignition lead/ meghibásodása okozta.
- 3.2. A jelen meghibásodás, valamint 125/02 és a 126/02 számú rendellenességeket között összefüggés nincs, csupán a meghibásodás jellege hasonló. A megelőző javaslatok a 126/02 számú jegyzőkönyvben találhatóak.
- 3.3. Jelen rendellenességet „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. október 22.



Táborosi János

repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek: Parancsnoki jelentés	1 lap
0307104 AFL	1 lap
0311748 AFL	1 lap