

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG  
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér  
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

**LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS**

POLÉBISZ sorszám:	136/2002
MRSZ-BISZ eseményszám:	41/2002
Üzembentartó:	Magyar Repülő Szövetség
Tulajdonos:	Zenit Sportrepülő Egyesület
Gyártó:	Szombathelyi Autójavító
Típus:	R 26 Su Góbé
Lajstromjele:	HA-5535
Az eset helye:	Töreki
Eset ideje:	2002.08.24.
Eset kategóriája	esemény

**ÁTTEKINTÉS**

A repülőgép kis mértékű sérülését, csak az esemény másnapján, az összeszerelésnél vették észre, akkor azonnal jelentették az MRSZ-BISZ-nek. Az MRSZ-BISZ vezetője továbbította a jelentést a POLÉBISZ-nek, melynek igazgatója az esemény szakmai vizsgálatát az MRSZ-BISZ hatáskörébe utalta.

**A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.**

**A KSzB vezetője:** Spang Ferenc      MRSZ biztonsági főmunkatárs  
**A KSzB tagja:**      Oross János      eseményvizsgáló

**A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye:** 2002 szeptember 24.  
A vitorlázó repülés során terepre történő leszállás esetén előfordulható sajátosság.

---

## 1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓ

**1.1.A repülés lefolyása:** A növendék pilóta VII/5 sz. időtartam repülés során terepen kényszerült leszállni. A mélyművelésű talajon a repülőgép futóműve megsérült ez azonban csak a visszaszállítás után, másnap vették észre.

**1.2.Személyi sérülések:** Nem történt.

**1.3.Alégijármű rongálódása:** A futómű sérült.

**1.4.Egyéb kár:** Nem keletkezett.

### 1.5.Személyzet adatai:

#### 1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:	08-7329
Kora, neme:	40 éves, férfi
Képesítése:	növendék pilóta
Eü. érvényessége:	2003.03.21.
Összes repült ideje:	24 óra 20 perc
Típuson repült ideje:	24 ó 20 perc
Összes felszállása:	136 felsz.

### 1.6.Légijármű adatai:

1.6.1. Törzs adatai:	R 26 SU GÓBÉ
Gyártási száma:	A-A 800051
Gyártási ideje:	1988.01.28.
Üzemidő összesen:	1644 óra 32 perc
Utolsó karbantartás óta:	49 óra 17 perc
Légialk. biz. érvényessége:	2003.06.18.

**1.7.Meteorológiai adatok:** Szél 280° / 2-3m/s, felhőzet 2/8 Cu

**1.8. Navigációs berendezések:** A típusnak megfelelő alap berendezések.

**1.9. Összeköttetés:** Rádió összeköttetés nem volt.

**1.10. Repülőtéri adatok:** Siófok-Kiliti repülőtér.

**1.11. Légijármű adatrögzítők:** Nincs alkalmazva.

**1.12. A roncsra és a földetésre vonatkozó adatok:** A futómű kis mértékben sérült.

**1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Nincs szükség orvos szakértői vizsgálatra.

---

- 1.14. Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.15. A túlélés lehetősége:** Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek:** Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.
- 1.17. Szervezetek jellemzése:** Az MRSZ keretében működő Zenit Repülő Egyesület a szabályok szerint működik.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** Beszerzésére nem volt szükség.
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

## 2. Elemzés

A sérülés a mélyművelésű terepre szállás esetén előfordulható sajátossága a vitorlázó repülésnek. Azonban fel kell hívni a repülőgép vezetők figyelmét, hogy helyi repülések esetén is csak olyan távolságra szabad eltávolodni a repülőtértől, ahonnan még biztonságosan visszaérhetnek a repülőterre. Továbbá már a helyi repülésekre történő felkészítéseknél is ki kell oktatni a növendékeket a megfelelő terepkiválasztás fontosságáról.

## 3. Következtetések

Az esemény a növendék pilóta helytelen terepkiválasztása miatt történt. A leszállást az adott körülmények között helyesen hajtotta végre.

## 4. Biztonsági ajánlások

Külön biztonsági intézkedés nem szükséges, azonban az indító oktató minden esetben hívja fel a növendékek figyelmét, a helyi repülés szabályaira, illetve az esetleg a terepre történő leszállás sajátosságaira, és a helyes terep kiválasztás fontosságára.

---

**5. Függelék**

Mellékelve: 1 sz melléklet 1 lap Növendék pilóta nyilatkozata  
2 sz melléklet 1 lap Az indító oktató nyilatkozata  
3 sz melléklet 1 lap Helyszínvázlat  
4 sz melléklet 1 lap Két fénykép

**Budapest, 2003 január 16.**

  
.....  
**Spang Ferenc**  
**MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs**