

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 159/02	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.08.21. Idő: 22.49/LT/		Típus: - B737-300	
Gépjel: HA-LEF					
Push-back után L FMC FAULT lámpajelzés					
Járat szám: MA-852		Útvonal: BUD-OTP		mrj. <input checked="" type="checkbox"/> felszállás közben	
		különjárat		emelkedés	
Utazók: 67		Óra		vízszintes repülés	
Késés		Perc 58		süllyedés	
Mentesítő		típus		leszállás közben	
Járatlemondás		gépjel		hátrátolás közben	
Gépcseré		típus		gépjel	
A repülőgép személyzete:			Esemény kategória:		
Gépparancsnok:			Rendellenesség /műszaki meghibásodás/		
Első tiszt:					
Légiutaskisérők: 4 fő					
Egyéb hajózó: -					
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tüzoltó rendszere		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hajtómű. gondola			
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		X szélessége mm		FDR	
Műszer		mélysége mm		CVR	
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység: IRU P/N HG 1050 AD05 S/N 5964			Kivizsgáló / Bizottság: Táborosi János repülésbiztonsági felügyelő		
1. Az esemény leírása: 2002.augusztus 21-én a HA-LEF jelű, B737-300 típusú reptülőgép a MA-852 számú BUD-OTP menetrendszerű járat teljesítésére indult. A ferihegyi hátrátolás után – a hajtóművek indításakor – az MFDU-n L FMC FAULT hibajelzés jelent meg. A hiba miatt a repülőgéppel visszagurultak a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat a hibát elhárította, ezt követően a járatot 58 perc késéssel rendben teljesítették.					

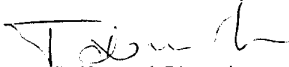
MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
159/2002.számú eseményvizsgálata

2. A kivizsgálás:

- 2.1. A visszagurulás után a műszaki szolgálat hibakeresést végzett és megállapították, hogy a baloldali IRU meghibásodott. A meghibásodott egységet lecserélték az MM 34-28-31 fejezet 400. oldala alapján működési tesztet hajtottak végre. Az ellenőrzés során az FMC rendben működött és a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0297169 számú AFL-en okmányolták.
- 2.2. A 158/02 és a 159/02 számú rendellenességeket összevontan vizsgáltam, ezért a kivizsgálás további lépései valamint a megállapítások a 158/02 számú jegyzőkönyvben található.

Budapest, 2002.október 11.


/Táborosi János/
repülésbiztonsági felügyelő

Melléklet: 0297169 számú AFL 1 lap