

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet
Budapest-Ferihegy I.
Pf.:62.
1675



Iktatószám: 2002/4/289/02/2728

Helyben

Tárgy: 2002/125 számon nyilvántartott repülőesemény lezárása

2002. augusztus 15-én a magyar légtér felett átrepülést végrehajtó 69021 jelű C-160 típusú török (katonai) légijármű pilótája jobb hajtómű tűzjelzés miatt kényszerhelyzetet jelentett, majd Ferihegy repülőtéren 16 óra 46 perckor rendben leszállt. A tűzjelzés hamis volt. Az eset a PoLeBiSz részéről intézkedést, szakmai vizsgálatot nem igényel, ezért azt a mai nappal lezártnak tekintem.

Budapest, 2002. október 28.


Mészáros László
Igazgató

**Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet
Budapest-Ferihegy I.**

Pf.:62.

1675



Iktatószám: 2002/4/267/02/2729

Polgári Légiközlekedési Hatóság


Antal Zoltán igazgató úr részére

Tisztelt Igazgató Úr!

Tárgy: 2002/125 számon nyilvántartott repülőesemény lezárása

2002. augusztus 15-én a magyar légtér felett átrepülést végrehajtó 69021 jelű C-160 típusú török (katonai) légijármű pilótája jobb hajtómű tűzjelzés miatt kényszerhelyzetet jelentett, majd Ferihegy repülőtéren 16 óra 46 perckor rendben leszállt. A tűzjelzés hamis volt. Az eset a PoLeBiSz részéről intézkedést, szakmai vizsgálatot nem igényel, ezért azt a mai nappal lezártnak tekintem.

Budapest, 2002. október 28.


Mészáros László
Igazgató

**POLGÁRI LÉGIKÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁG
BUDAPEST, Pf. 41.
1675**

atv: KOC

2002 OKT 28