

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám:	124/2002
MRSZ-BISZ eseményszám:	39/2002
Üzembentartó:	Magyar Repülő Szövetség
Tulajdonos:	Őcsény Repülőklub
Gyártó:	Interpanderea decanstuctii aeronautice-Brasov
Típus:	IS-28-B2
Lajstromjеле:	HA-5021
Az eset helye:	Őcsény Repülőtér
Eset ideje:	2002 augusztus 10.
Eset kategóriája	baleset

ÁTTEKINTÉS

A növendéket helyi repülési feladatra indították. Elsodródott a munkaterület fölül és azon kívül szállt le, egy magas növényzetű kukorica veteményben. Az eseményt a bekövetkezés után kb. 4 órával később jelentette a repülésvezető az MRSZ-BISZ-nek. A POLÉBISZ igazgatója az esemény vizsgálatát üzemeltetői hatáskörbe az MRSZ-nek utalta.

A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője:	Spang Ferenc	repülésbiztonsági főmunkatárs
A KSzB tagja:	Oross János	eseményvizsgáló

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2002.09.24.

A növendék pilóta helytelen helyzet megítélése okozta az eseményt.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓ

1.1.A repülés lefolyása: A növendék VII/3sz. feladatra –3 órás időtartam- repülésre indult. Közvetlenül az indulás után, nem talált emelő áramlást, de kissé elsodródott a repülőtér közeléből. Visszafordult, de nem érte el a repülőtérrel. A leszállójeltől 350 m-re egy 2 méter magas kukorica táblán szállt le.

1.2.Személyi sérülések: Nem történt.

1.3.Alégijármű rongálódása: A jobb oldali szárnycsúszó leszakadt, a szárnyborítás a felső részen a jobb csűrő előtt felhullámosodott és a függőleges vezérsík behorpadt.

1.4.Egyéb kár: Nem keletkezett.

1.5.Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:

Kora, neme:	17 éves, férfi
Képesítése:	„C” vizsgás növendék
Szakmai érvényessége:	2003.04.29.
Eü. érvényessége:	2003.05.15.
Összes repült ideje:	22 óra 25 perc
Típuson repült ideje:	21 óra 45 perc
Összes felszállása:	195 felsz.

1.5.3. Az utasok adatai: Nem voltak utasok.

1.6.Légijármű adatai:

1.6.1. Törzs adatai:	IS-28 B2
Gyártási száma:	335
Gyártási ideje:	1988
Üzemidő összesen:	787 óra
Utolsó karbantartás óta:	40 óra
Légialk. biz. érvényessége:	2003.04.11.

1.7.Meteorológiai adatok: Szél irány 170°-ról, erősség 5-6 m/s

1.8. Navigációs berendezések: A típusnak megfelelő alap navigációs berendezések.

1.9. Összeköttetés: Rádió összeköttetés nem volt.

1.10. Repülőtéri adatok: Öcsény repülőtér 461843 É / 0184547 K pályairány 170°/350°. A repülőtérnek 2003.05.31.-ig érvényes üzemeltetési engedélye van.

- 1.11. Légijármű adatrögzítők:** A típuson nincs rendszeresítve adatrögzítő.
- 1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** A repülőgép a repülőtér közvetlen közelében ért földet, sérült, de nem roncsolódott.
- 1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Nem volt szükség orvos szakértői vizsgálatra.
- 1.14. Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.15. A túlélés lehetősége:** Emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek:** Kísérletek végzésére nem volt szükség.
- 1.17. Szervezetek jellemzése:** A repülő klubon belül a képzés a szabályoknak megfelelően folyt.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** Kiegészítő adatokra nem volt szükség.
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

2. Elemzés

A repülési feladatra a pilóta megfelelő felkészültséggel rendelkezett, azonban a kis gyakorlata miatt, helytelenül mérte fel az időjárási helyzetet, ezért túl későn határozta el a visszafordulást, illetve a leszállást.

3. Következtetések

A növendék pilóta helytelen helyzetfelismerése okozta az eseményt, nem vette észre a szél megerősödését, illetve azt, hogy nagyon eltávolodott az iskolakör vonalától.

4. Biztonsági ajánlások

Külön biztonsági előírás nem szükséges, mert elegendő az „Utastás a vitorlázó repülések végrehajtása”c szabályzat V/18; 19; 20; 21; pontok betartása. Azonban fel kell hívni az oktatói állomány figyelmét ennek fontosságára, és kellő hangsúlyozására a növendékek előtt.

5. Függelék

Mellékelve: 1 sz melléklet 1 lap Repülésvezető, indító oktató nyilatkozata
1 sz melléklet 1 lap Növendék, pilóta nyilatkozata
1 sz melléklet 1 lap Helyszínrajz

Budapest, 2003 január 16.



.....
Spang Ferenc
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs
