
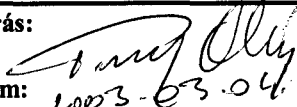
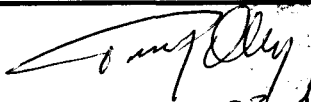


MX 03/02 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2002.08.08.	Esemény időpontja (LT): 23:00	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2002.08.09.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:00	Értesítő személye: Napi jelentés	Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	CRJ-200 HA-LNX	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Járatszám:
<b>A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Szállított személyek (utasok) száma:	n/a	Szállított áru jellege:	poggyász
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem
<b>Esemény leírása:</b> A járat indulása előtti hajtóműindításkor a bal hajtómű nem indult. A turbina előtti hőmérséklet növekedését nem követte a nagynyomású és kisnyomású forgórész fordulatszám. (ITT 790 °C, N2 55%, N1 15%) Mivel a hőmérséklet növekedés nem mérséklődött és a fordulatszám nem nőtt, a hajózószemélyzet az indítást leállította..			
<b>Tett intézkedések:</b> A karbantartó szolgálat szemrevételezéssel ellenőrizte a hajtómű szívócsatornát, a kompresszor első fokozat lapátosorát, a hajtómű vezérlő karok beállítottságát, a vezérlő kábeleket, érzékelőket és a hajtómű egyéb vezérlő elemeit. Az ellenőrzés során rendellenességet nem találtak. A hajtómű hideg átforgatása, majd hajtómű próba során rendellenességet nem tapasztaltak, így a repülőgépet üzemképesnek nyilvánították. A hajózó és műszaki állomány bevonásával megtörtént az eset szakmai értékelése és a korábbi üzemeltetési információk feldolgozása. A légijármű karbantartási okmányai ismétlődő rendellenesség bekövetkeztésre utaló bejegyzést nem tartalmaztak.			
<b>Következtetések:</b> A hajtómű indítási rendellenességet nagy valószínűséggel az indítás során bekövetkezett gázdinamikai és áramlástanai eltérés okozta, mely légijárművek üzemeltetés során teljes mértékben nem kizárható vagy előzhető meg. A karbantartó és a hajózó személyzet tevékenysége az előírásoknak megfelelő volt.			
<b>Biztonsági javaslatok:</b> Az eset repülésbiztonsági megelőző intézkedést nem igényel.			
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b> Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b> 2003-03-04	
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b> -			
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b> Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b> <b>Lapszám:</b> 1 2003-03-14	