
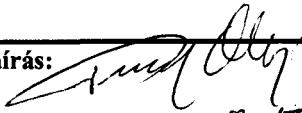
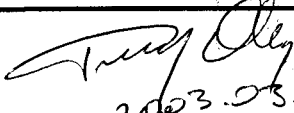


2002-121

MX 02/02 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2002.08.08.	Esemény időpontja (LT): 17:30	Esemény helye: Prága	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás - reszetálás
Értesítés vételének Dátuma: 2002.08.08.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 18:05	Értesítő személye: ÜFI	Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	CRJ-200 HA-LNX	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Járatszám:
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Légiutas kísérő	Nő	-	
Szállított személyek (utasok) száma:	n/a	Szállított áru jellege:	poggyász
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem
Esemény leírása: A Prágai felszállás előtti gurulás során a radar képernyője elszíneződött (vörös színű lett), s helyzet tisztázása végett a repülőgép parancsnoka visszagurult az állóhelyre.			
Tett intézkedések: A külföldi oktató-parancsnok pilóta reszetálási eljárást végzett, majd ellenőrizte a radart. Mivel a rendszer további hibajelét nem küldött, a járatot teljesítették.			
Következtetések: A hibajelenséget a rendszer működési ingadozása okozta, melyet újraindítással meg lehetett szüntetni			
Biztonsági javaslatok: Mivel a reszetálási műveletek Társasági szinten nincsenek kellően leszabályozva, ezért megtörtént a Repülési Igazgató felkérése a szükséges eljárás kidolgozására.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2002.08.17	
Tett biztonsági intézkedések: A repülőgép gyártójának dokumentációja alapján 2002 október 31-én a Repülési Igazgató által kiadásra került a „Circuit Breaker Használata” című eljárás, valamint a Műszaki Vezető által készített CPM-1001.			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Turcsányi Olivér Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás:  Dátum: 2003.05.14 Lapszám: 1	