

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság

149/02.számú eseményvizsgálata

2002-120

| | | | | | |
|---|--|--|---|------------------------------------|--|
| MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG | | REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV | | ESEMÉNY SZÁMA: 149/02 | |
| Hely: Tirana | | Dátum: 2002/08/08 Idő: 15 óra 30 perc | | Típus: B737-500 | |
| | | | | Gépjel: HA-LER | |
| A tiranai felszállás közben a repülőgép orrkúpjának egy kis méretű madár ütközött. Budapesten a Malév műszaki szolgálata megvizsgálta az orrkúpot, de sérülést nem talált. | | | | | |
| Járatszám: MA-431 | | Útvonal: TIA-BUD | | mrj. x | |
| | | különjárat | | felszállás közben x | |
| Utas: | | óra | | emelkedés | |
| Késés | | perc | | váróponton | |
| Mentesítő | | típus | | vizesztetes repülés | |
| Járatlemondás | | gépjel | | süllyedés | |
| Gépcseré | | típus | | leszállás közben | |
| | | gépjel | | Id. karb. során | |
| | | | | hátratólás közben | |
| A repülőgép személyzete: Gépparancsnok: Első tiszt : Légiutaskísérők: Egyéb hajózó: | | | Esemény kategória: Rendellenesség Madárral ütközés | | |
| Hajtómű | | Benyomódás | | I. Hajózó személyzet hibája | |
| Sárkány | | x Karcolás | | II. Repülés Irányítás hibája | |
| Segédhajtómű tűzoltó rendszer | | Átszakadás | | III. Szállító hibája | |
| Indító rendszer | | Törés | | IV. Malév Műszaki szolgálat hibája | |
| Hidraulika rendszer | | Repedés | | V. Egyéb Malév szolgálat. hibája | |
| Magassági rendszer | | Törzskeretek száma | | VI. Idegen vállalat hibája | |
| Tüzelőanyag rendszer | | Szárny | | VII. Egyéb | |
| Jégtelenítő rendszer | | Vezérsíkok | | x | |
| Futók | | Hajtómű. gondola | | Kárösszeg | |
| Vezérlés | | Légcsavarkúp | | FDR | |
| Elektromos | | hossza mm | | CVR | |
| Navigációs rendszerek | | szélessége mm | | | |
| Műszer | | mélysége mm | | | |
| Rádió | | | | | |
| Lokátor | | | | | |
| Meghibásodott / sérült egység: | | | Kivizsgáló / Bizottság: Zerényi Roland repülésbiztonsági felügyelő | | |
| 1. Az esemény leírása: 2002.08.08-án a MA-431 TIA-BUD járat orrkúpjának a tiranai felszállás közben egy kis méretű madár ütközött. Budapesten a Malév műszaki szolgálata megvizsgálta az orrkúpot, melyen „madáryomokat” talált. Az ütközés az orrkúpon sérülést nem okozott. | | | | | |

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
149/02.számú eseményvizsgálata

2. Kivizsgálás:

- 1.1. A hajózó személyzet az AFL-en kívül a Bird Strike Reporting Form-ot is kiállította.
- 1.2. A budapesti leszállást követően a Malév műszaki szolgálata átvizsgálta a repülőgépet, de sérülést nem talált. Az ellenőrzés végrehajtását a 0304068 számú AFL-en okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.
- 1.3. Az ütközés helyéről fénykép készült, melyet csatoltunk a kivizsgálási jegyzőkönyvhöz.

3. Megállapítások:

- 3.1. Az esemény kapcsán a személyzet szabályosan járt el. Az eseményt követően a madárral való ütközésről szóló formanyomtatványt kitöltötték és az AFL-en is szerepeltették a történeteket.
- 3.2. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.

4. Javaslatok:

Az MRI-RBSz KB egyéb megelőző intézkedés megtételére az esemény véletlenszerű előfordulása miatt nem tesz javaslatot.
Az eseményt „E” kockázati kategóriába soroltuk.

Budapest, 2002-08-09.



Zserényi Roland
Repülésbiztonsági felügyelő