



Iktatószám:838/2003

**Helyben**

**Tárgy: 2002/119 sorszám alatt bejelentett TCAS jelzés szakmai vizsgálatának lezárása**

2002. augusztus. 06-án LT 16 óra 20 perckor az egyiptomi MSR 822 számú járat kapitánya TCAS jelentést jelentett az irányításnak. Az MSR 822 (LOWW/LHBP, emelkedőben FL 190-ig.) GYR előtt és attól Délre zivatarkerülésre kért és kapott engedélyt a magyar irányítástól. Az engedélyezett irány (100 fok) helyett továbbfordult közelítőleg 070 fokra. A téves irány miatt a LOWW-ba tartó AUA 650 TCAS jelzést indított az MSR 822 fedélzetén, amely ekkor kifordult 120 fokra. A PoLéBiSz a HungaroControl bevonásával szakmailag megvizsgálta az esetet, és ennek eredményeként a következő megállapításokat teszi:

**A szóban forgó TCAS jelzés ellenére repülőesemény nem történt.**

A fenti megállapítást az alábbiak tették lehetővé:

Az irányító jelentése, valamint a HungaroControl szakértőivel közösen visszajátszott anyag megtekintése után megállapítható, hogy a két légi jármű között veszélyes megközelítés nem történt, mivel a légi járművek közötti legkisebb távolság 5.7 NM volt.

A fenti eset további intézkedést, szakmai vizsgálatot a PoLéBiSz részéről nem igényel, ezért a mai nappal azt lezártak tekintjük.

Budapest, 2003. március 25.

Ferkel László

légi közlekedési eseményvizsgáló,  
repülésbiztonsági elemző

  
Mészáros László  
igazgató