

LUFTHANSA TECHNIK BUDAPEST ESEMÉNY JELENTÉS

Esemény:	Jobb külső (4 ez.) kerékköpeny sérülése RTO teszt során	Jelentés sorszáma	OR-004-01
		Előzetes/Részleges/Végső*	

Repülőgép típus	BOEING B737-330	Lajstromjel	D-ABES	Gyártási szám	
Tulajdonos neve és címe	Deutsche Lufthansa AG Von Gablenz Weg 2-6, D-50679, Köln,	Üzemeltető neve és címe	Deutsche Lufthansa AG Von Gablenz Weg 2-6, D-50679, Köln,		
Értesítve: Igen / Nem*	Németország	Értesítve: Igen / Nem*	Németország		

Készítette	OHLY KÁROLY	Becsztás	TERM. IG.	Társaság	LHTB	Jelentés dátuma	2002.07.08.
Repülőgép tartózkodási helye	BUDAPEST, FERIHEGYI REPÜLTÉR					Az esemény dátuma	2002.07.08.
Fázis: gurulás/felszállás/emelkedés/dívonali repülés/süllyedés/leszállás/berendezés						Az esemény időpontja	20:45

Az esemény / feltárt hiba leírása, beleértve a repülőgépen vagy komponensein keletkezett sérülés vagy komoly sérülés részleteit: (mellékeljen rajzokat, illusztrált alkatrész katalógus vagy kézikönyv ábrát, stb., ami elősegíti az értelmezést)

20:45 helyi idő szerint a 13R pályán a berepülés utáni leszállást követően a személyzet megfordult a leszállópályán, s a DLH Berepülési Kézikönyve szerinti megszakított felszállás tesztet hajtott végre. A gyorsulás során CPT Solyom nem jelentett semmi rendellenességet. A fékezés megkezdése után a jobb külső kerék köpenye füstölni kezdett, majd a kerékköpeny szétduzzant. Megsérült a futórekesz ajtaja, kábelkötegek és hidraulika csövek. A sérült berendezések a mellékelt „leépített berendezések” jegyzékén vannak felsorolva.

Folytatás mellékelve Igen / Nem*

Az ok leírása (ha ismert):

Leszálláskor a fékek rendesen működtek. A megszakított felszállás teszt közben a beblokkolt fék következtében sérült meg a kerékköpeny. A fékrendszer ellenőrzésekor a jobb külső kerék blokkolásgátló szelepe hibásnak bizonyult. Az ellenőrzés során nem engedte el a nyomást. Ez a hiba eredményezhette a jobb külső fék beblokkolását a megszakított felszállás ellenőrzés során. A szelep le lett cserélve és további vizsgálat céljából a Lufthansa Technikhoz került kiküldésre. A LHTB által végzett vizsgálat megállapításai a mellékelt jelentésben találhatóak.

Folytatás mellékelve Igen / Nem*



Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet
H-1675 Budapest-Ferihegy, Pf.: 62

Ikt.: 547/2003
Gysz.:2002/4/219

A PoLeBiSz által 2002 – 115 sorszám alatt nyilvántartott bejelentés Lufthansa B-737 -400 típusú megszakított felszállási teszt körülményeit tartalmazza. A leírtakat figyelembe véve az esetet lezártnak tekintem.

Budapest 2003. február 14.


Mészáros László
igazgató