



Iktatószám: 2002/4/214/02/3102 2002

**Helyben**

**Tárgy: 2002/109 sorszám alatt bejelentett TA jelzés szakmai vizsgálatának lezárása**

2002. július. 24-én a HC által bejelentett TA jelzést, amely a 2002. július. 23-án 13 óra 48 perckor (UTC) az SVK391 számú járat teljesítése során lépett fel egy B737-200 típusú repülőgép fedélzetén, a PoLéBiSz a HC bevonásával szakmailag megvizsgálta, és ennek eredményeként a PoLéBiSz megállapítja:

**A szóban forgó TA jelzés ellenére repülőesemény nem történt.  
A TA jelzést adó fedélzeti berendezés a tervezési előírásnak megfelelően működött.**

A fenti megállapítást az alábbiak tették lehetővé:

A HC által rögzített radar adatok, valamint a EUROCONTROL AGENCY EXPERIMENTAL CENTRE ACAS EVALUATION GROUP ACAS Encounter Report alapján az ELY366-os induló járat – engedély szerint – emelkedett FL310-re. Vele szemben az SVK391-es járat FL320-on repült kb. 10NM-el. Amikor az SVK391-es járat jelentette a TCAS-t a ELY366-os járat FL312-ön volt rövid ideig, mert a személyzete nem csökkentette az emelkedési varióját a FL310-hez közelítvén, és ezért a repülőgép robotpilótája a gépet túlemelte 200 lábbal.

Az ELY366 személyzete késedelem nélkül visszaállította a repülőgépük magassági helyzetét FL310-re.

A kritikusnak vélt helyzetben a két légi jármű közt a legkisebb vízszintes távolság 2.1 NM volt, miközben a legkisebb függőleges távolság 868 láb volt. Így a függőleges minimális 1000±200 láb elkülönítés folyamatosan meg volt.

Budapest, 2002. december 12.

Sipos Sándor  
légiközlekedési eseményvizsgáló,  
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László  
igazgató