

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 134/02	
Hely: Moszkva		Dátum: 2002.07.23. Idő: óra perc 09.15./LT/		Típus: F-70	
				Gépjel: HA-LMA	
„AC BUS 1” hibajelzés az MFDU-n					
Járatzám: MA-100		Útvonal: BUD-SVO		mrj. X	
		különjárat		felszállás közben	
				állóhelyen	
Utazó: 36		Óra 16		emelkedés	
Késés		Perc 35		vízszintes repülés	
Mentesítő		típus		süllyedés	
Járatlemondás				leszállás közben	
Gépcseré		típus		hátratólás közben	
Gépcseré		típus		hátratólás közben	
A repülőgép személyzete: Gépparancsnok: Első tiszt : Légiutaskisérők: Egyéb hajózó:			Esemény kategória: Rendellenesség /műszaki meghibásodás/		
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tűzoltó rendszere		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hajtómű. gondola			
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		X hossza mm		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		FDR	
Műszer		mélysége mm		CVR	
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység: ASSY ELEC panel			Kivizsgáló / Bizottság: Táborosi János repülésbiztonsági felügyelő		
1. Az esemény leírása: 2002.07.23-án a HA-LMA jelű, F-70 típusú repülőgép a MA-100 számú BUD-SVO menetrendszerű járatot teljesítette. Moszkvában a hajtóművek leállítását követően az MFDU-n „AC BUS 1” hibajelzés jelentkezett és az I-es AC sinre nem lehetett felkapcsolni sem a földi áramforrást sem a APU generátorát. A hiba miatt a repülőgép visszaúti járat teljesítésére alkalmatlanná vált. A meghibásodást jelentették Budapestre, ahonnan a hiba kijavítására szerelőket küldtek a helyszínre. A szerelők a hibát ideiglenes jelleggel elhárították, majd a repülőgép 16 óra 35 perc késéssel – utasok nélkül – rendben megérkezett BUD-ra.					

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Osztály
134/2002.számú eseményvizsgálata

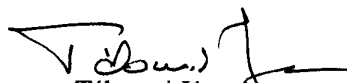
2. Kivizsgálás:

- 2.1. A helyszínrre küldött szerelők a hibakeresés során megállapították, hogy az elektromos hálózatot az AC sínre felkapcsoló AC BUS TIE kontaktor nem működik mivel a nem kap a meghúzásához szükséges „test” jelet. A további hibakeresés közben az ASSY ELEC panel lebontása után azt tapasztalták, hogy a panel kontakthiba miatt a „test” jelet csak időszakonként ad a kontaktor felé. Az érintkezéshibát ideiglenes jelleggel elhárították és a repülőgépet a hazarepüléshez alkalmasnak minősítették. Az elvégzett munkákat a 0302280 számú AFL-en okmányolták.
- 2.2. A repülőgép BUD-ra érkezése után a műszaki szolgálat lecserélte az ASSY ELEC panelt, majd mivel az ellenőrzés során APU GCU hibajelzés történt, lecserélték a GCU 3-at is. Az elvégzett munkákat a 831 számú JOB SHEET-en okmányolták.
- 2.3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányainak egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam.
- 2.4. A hibaelhárítás után a hajózószemélyzetek a kivizsgálás lezárásáig az elektromos hálózat működésével kapcsolatban észrevételt nem tettek.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a repülőgép üzemképtelenségét az ASSY ELEC panel meghibásodása/érintkezés hiba/ okozta. A panel meghibásodása véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója, ezért megelőző intézkedés kiadása nem lehetséges.
- 3.2. A rendellenességet „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. október 3.


Táborosi János
repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek: Repülépparancsnoki jelentés	1 lap
0302280 számú AFL	1 lap
831 számú JOB SHEET	2 lap